

建设项目环境影响报告表

(污染影响类)

项目名称: 撬装式加油站项目

建设单位(盖章): 南通振华重型装备制造有限公司

编制日期: 2024年2月

中华人民共和国生态环境部制

一、建设项目基本情况

| 建设项目名称 | 撬装式加油站项目 | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|--|---|---|----|--------|------|------|---|----|---|--|---|-----|------------------------------|---------------------------|
| 项目代码 | 2306-320671-89-01-232871 | | | | | | | | | | | | | | |
| 建设单位联系人 | 王卫 | 联系方式 | 18862897398 | | | | | | | | | | | | |
| 建设地点 | 江苏省南通市经济技术开发区南通振华重型装备制造有限公司厂区内 | | | | | | | | | | | | | | |
| 地理坐标 | 东经：121°1' 11.832"，北纬：31° 48' 15.412" | | | | | | | | | | | | | | |
| 国民经济行业类别 | G5941 油气仓储 | 建设项目行业类别 | 五十三、装卸搬运和仓储业 59，149. 危险品仓储 594（不含加油站的油库；不含加气站的气库）； | | | | | | | | | | | | |
| 建设性质 | <input checked="" type="checkbox"/> 新建 <input type="checkbox"/> 改建 <input type="checkbox"/> 扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造 | 建设项目申报情形 | <input checked="" type="checkbox"/> 首次申报项目 <input type="checkbox"/> 不予批准后再次申报项目 <input type="checkbox"/> 超五年重新审核项目 <input type="checkbox"/> 重大变动重新报批项目 | | | | | | | | | | | | |
| 项目审批（核准/备案）部门 | 南通经济技术开发区行政审批局 | 项目审批（核准/备案）文号（选填） | 通开发行审备〔2023〕209号 2306-320671-89-01-232871 | | | | | | | | | | | | |
| 总投资（万元） | 89 | 环保投资（万元） | 4.8 | | | | | | | | | | | | |
| 环保投资占比（%） | 5.4 | 施工工期 | 2个月 | | | | | | | | | | | | |
| 是否开工建设 | <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> 是： | 用地（用海）面积（m ² ） | 22.194（依托现有，不新增用地） | | | | | | | | | | | | |
| 专项评价设置情况 | <p>本项目在现有厂区内建设“撬装式加油站项目”，对照《建设项目环境影响评价报告表编制技术指南（污染影响类）（试行）》表1专项评价设置原则表，本项目无需设置专项评价。详见表1-1。</p> <p style="text-align: center;">表 1-1 专项评价设置情况</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 5%;">序号</th> <th style="width: 10%;">专项评价类别</th> <th style="width: 35%;">设置原则</th> <th style="width: 50%;">设置情况</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">大气</td> <td>排放废气含有毒有害污染物、二噁英、苯并[a]芘、氰化物、氯气且厂界外500米范围内有环境空气保护目标的建设项目</td> <td>厂界外北400m为振华生活区，但本项目不排放有毒有害污染物、二噁英、苯并[a]芘、氰化物、氯气，因此，无需设置大气专项。</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">地表水</td> <td>新增工业废水直排建设项目（槽罐车外送污水处理厂的除外）；</td> <td>本项目无工业废水和生活污水直排，无需设置地表水专项</td> </tr> </tbody> </table> | | | 序号 | 专项评价类别 | 设置原则 | 设置情况 | 1 | 大气 | 排放废气含有毒有害污染物、二噁英、苯并[a]芘、氰化物、氯气且厂界外500米范围内有环境空气保护目标的建设项目 | 厂界外北400m为振华生活区，但本项目不排放有毒有害污染物、二噁英、苯并[a]芘、氰化物、氯气，因此，无需设置大气专项。 | 2 | 地表水 | 新增工业废水直排建设项目（槽罐车外送污水处理厂的除外）； | 本项目无工业废水和生活污水直排，无需设置地表水专项 |
| 序号 | 专项评价类别 | 设置原则 | 设置情况 | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 大气 | 排放废气含有毒有害污染物、二噁英、苯并[a]芘、氰化物、氯气且厂界外500米范围内有环境空气保护目标的建设项目 | 厂界外北400m为振华生活区，但本项目不排放有毒有害污染物、二噁英、苯并[a]芘、氰化物、氯气，因此，无需设置大气专项。 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 地表水 | 新增工业废水直排建设项目（槽罐车外送污水处理厂的除外）； | 本项目无工业废水和生活污水直排，无需设置地表水专项 | | | | | | | | | | | | |

| | | | 新增废水直排的污水集中处理厂 | | | | | | | | | |
|------------------|--|--|---|---------------------------------|----|------------------|------|-----|---|--|--|----|
| | 3 | 环境风险 | 有毒有害和易燃易爆危险物质存储量超过临界量的建设项目 | 本项目易燃易爆危险物质存储量未超过临界量，无需设置环境风险专项 | | | | | | | | |
| | 4 | 生态 | 取水口下游 500 米范围内有重要水生生物的自然产卵场、索饵场、越冬场和洄游通道的新增河道取水的污染类建设项目 | 本项目不涉及河道取水，无需设置生态专项 | | | | | | | | |
| | 5 | 海洋 | 直接向海洋排放污染物的海洋工程建设项目 | 本项目不涉及海洋，无需设置海洋专项 | | | | | | | | |
| 规划情况 | <p>规划名称：南通经济技术开发区开发建设规划 (2022~2035 年)</p> <p>审查机关：南通市人民政府</p> <p>审查文件文号：待审批</p> | | | | | | | | | | | |
| 规划环境影响评价情况 | <p>规划环境影响评价文件名称：《南通经济技术开发区开发建设规划(2022-2035 年)环境影响报告书》</p> <p>审查机关：江苏省生态环境厅</p> <p>审查文件文号：苏环审〔2023〕18 号</p> | | | | | | | | | | | |
| 规划及规划环境影响评价符合性分析 | <p>1、与规划相符性</p> <p>本项目位于南通经济技术开发区江景路 1 号南通振华重装现有厂区内，不新增用地；园区规划重点发展新一代信息技术、高端装备、医药健康、化工新材料、新能源、现代服务产业，本项目撬装式加油站属于企业发展配套项目（企业自用不对外），符合园区产业定位，不属于园区限制引入和禁止引入的项目。</p> <p>2、与规划环境影响评价符合性分析</p> <p>本项目与《南通经济技术开发区开发建设规划(2022-2035 年) 环境影响报告书》及《省生态环境厅关于南通经济技术开发区开发建设规划(2022~2035 年) 环境影响报告书的审查意见》(苏环审〔2023〕18 号)的相符性分析见表 1-2。</p> <p style="text-align: center;">表 1-2 与苏环审〔2023〕18 号符合性分析</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <thead> <tr> <th>序号</th> <th>苏环审[2023]18 号文要求</th> <th>建设项目</th> <th>相符性</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>严格空间管控，优化空间布局。严格落实《中华人民共和国长江保护法》《长江经济带发展负面清单指南(试行)》及江苏省实施细则、《江苏省化工产业安全环保整治提升方案》等法律法规和政策要求，长江干支流岸线一公里范围内禁止新建、扩建化工园区和化工项目。严格落实生态保护红线和生态空间管控要求，长江洪港饮用水水源保护区、老洪港应急水库饮用水水源保护区根据饮用水水源保护区</td> <td>本项目不属于化工项目。本项目不在长江洪港饮用水水源保护区、老洪港应急水库饮用水水源保护区、通启运</td> <td>相符</td> </tr> </tbody> </table> | | | | 序号 | 苏环审[2023]18 号文要求 | 建设项目 | 相符性 | 1 | 严格空间管控，优化空间布局。严格落实《中华人民共和国长江保护法》《长江经济带发展负面清单指南(试行)》及江苏省实施细则、《江苏省化工产业安全环保整治提升方案》等法律法规和政策要求，长江干支流岸线一公里范围内禁止新建、扩建化工园区和化工项目。严格落实生态保护红线和生态空间管控要求，长江洪港饮用水水源保护区、老洪港应急水库饮用水水源保护区根据饮用水水源保护区 | 本项目不属于化工项目。本项目不在长江洪港饮用水水源保护区、老洪港应急水库饮用水水源保护区、通启运 | 相符 |
| 序号 | 苏环审[2023]18 号文要求 | 建设项目 | 相符性 | | | | | | | | | |
| 1 | 严格空间管控，优化空间布局。严格落实《中华人民共和国长江保护法》《长江经济带发展负面清单指南(试行)》及江苏省实施细则、《江苏省化工产业安全环保整治提升方案》等法律法规和政策要求，长江干支流岸线一公里范围内禁止新建、扩建化工园区和化工项目。严格落实生态保护红线和生态空间管控要求，长江洪港饮用水水源保护区、老洪港应急水库饮用水水源保护区根据饮用水水源保护区 | 本项目不属于化工项目。本项目不在长江洪港饮用水水源保护区、老洪港应急水库饮用水水源保护区、通启运 | 相符 | | | | | | | | | |

| | | | |
|---|--|---|----|
| | <p>相关法律法规进行管理。通启运河(南通市区)清水通道维护区、老洪港湿地公园内不得开展有损主导生态功能的开发建设活动,现存南通开发区泰利染织有限公司等企业不得扩大现有规模和占地面积。开发区内永久基本农田、绿地及水域在规划期内禁止开发利用。加快实施裤子港营船港段粮油码头岸线调整工作。加快通启运河两侧、富民港产业园和综保A区等片区的“退二进三”进程,加快推动化工园区北区化工企业搬迁或退出,推进南通富来威农业装备有限公司等与规划用地性质不符的企业限期关停或搬迁,强化工业企业退出和产业升级过程中的污染防治、生态修复。强化区内空间隔离带建设,严格执行表面处理中心边界100米、化工园区边界500米隔离管控要求,加强工业区与居住区生活空间的防护,确保开发区产业布局与生态环境保护、人居环境安全相协调。</p> | <p>河(南通市区)清水通道维护区、老洪港湿地公园管控区内,不涉及南通市生态空间保护区域。</p> | |
| 2 | <p>严守环境质量底线,实施污染物排放限值限量管理。根据国家和江苏省关于大气、水、土壤、噪声污染防治、区域生态环境分区管控、工业园区(集中区)污染物排放限值限量管理相关要求,建立以环境质量为核心的污染物总量控制管理体系,推进主要污染物排放浓度和总量“双管控”。2025年,开发区环境空气细颗粒物(PM_{2.5})年均浓度应达到30微克/立方米;长江中泓水体应稳定达到II类水质标准,长江开发区段近岸水体、通启运河等应稳定达到III类水质标准。</p> | <p>项目产生的极少量废气非甲烷总烃通过一次油气回收装置能够达标排放。污染物排放量较少,不会降低周围大气环境功能。</p> | 相符 |
| 3 | <p>加强源头治理,协同推进减污降碳。严格落实生态环境准入清单,落实《报告书》提出的各片区生态环境准入要求,严格限制与主导产业不相关且排污负荷大的项目入区,执行最严格的行业废水、废气排放控制要求。严格管控新污染物的生产和使用,加强有毒有害物质、优先控制化学品管控,提出限制或禁止性管理要求。强化企业特征污染物排放控制、高效治理设施建设,落实精细化管控要求,引进项目的生产工艺、设备,以及单位产品水耗、能耗、污染物排放和资源利用效率等应达到同行业国际先进水平。全面开展清洁生产审核,推动重点行业依法实施强制性审核,引导其他行业自觉自愿开展审核,不断提高现有企业清洁生产和污染治理水平。根据国家和地方碳减排、碳达峰行动方案和路径要求,推进开发区绿色低碳转型发展,优化产业结构、能源结构、交通运输等规划内容,实现减污降碳协同增效目标。</p> | <p>本项目为企业自用配套撬装式加油站项目,配置油气回收装置能够达标排放。对周围环境影响较小。</p> | 相符 |
| 4 | <p>完善环境基础设施建设,提高基础设施运行效能。加快推进通盛排水有限公司四期工程及专业化工污水处理厂二期工程建设,确保开发区废水全收集、全处理。强化工业废水与生活污水分类收集、分质处理,2025年底前实现应分尽分。加快推进中水回用设施及配套管网建设,2025年底前开发区污水处理厂中水回用率不低于25%。定期开展开发区污水</p> | <p>本项目不新增废水排放,产生危险废物委托有资质单位安全处置;项目固废均妥善处理,零排放。</p> | 相符 |

| | | | | |
|-----------------------------|--|--|---------------------------|----|
| | | 管网渗漏排查工作，建立健全地下水污染监督、检查、管理及修复机制。开展区内入河排污口排查及规范化整治，建立名录，强化日常监管。积极推进南通江能公用事业服务有限公司及供热管网建设，整合南通江山农药化工股份有限公司热电厂，关停南通美亚热电有限公司。加强开发区固体废物减量化、资源化、无害化处理，一般工业固废、危险废物应依法依规收集、处理处置，做到“就地分类收集、就近转移处置”。 | | |
| | 5 | 建立健全环境监测监控体系。开展包括环境空气、地表水、地下水、土壤、底泥等环境要素的长期跟踪监测与管理。结合区域跟踪监测情况，动态调整开发区开发建设规模和时序进度，优化生态环境保护措施，确保区域环境质量不恶化。对于企业关闭、搬迁遗留的污染地块应依法开展土壤污染状况调查、治理与修复工作。探索开展新污染物环境本底调查监测，依法公开新污染物信息。严格落实环境质量监测要求，建立开发区土壤和地下水隐患排查制度并纳入监控预警体系。针对开发区化工园区地下水特征污染物超标的情况，进一步排查分析污染成因，制定并落实风险管控与修复方案。化工园区建设完善“一园一档”生态环境管理系统，提高特征污染物、化学品、泄漏检测与修复(LDAR)、企业环境应急预案及环境风险评估报告等信息报送完整率，提高开发区生态环境管控信息化水平。指导区内企业规范安装在线监测设备并联网，推进区内排污许可重点管理单位自动监测全覆盖；暂不具备安装在线监测设备条件的企业，应做好委托监测工作。 | 本项目建成后将按照要求定期进行自行监测。 | 相符 |
| | 6 | 健全环境风险防控体系，提升环境应急能力。完善开发区三级防控体系建设，确保事故废水不进入外环境。加强环境风险防控基础设施配置，配备充足的应急装备物资和应急救援队伍，提升开发区环境防控体系建设水平。健全环境风险评估和应急预案制度，完善环境应急响应联动机制，定期开展环境应急演练。建立突发环境事件隐患排查长效机制，定期排查突发环境事件隐患，建立隐患清单并督促整改到位，保障区域环境安全。 | 本项目建成后及时制定应急预案并在环境管理部门备案。 | 相符 |
| 综上所述，本项目建设与园区规划及规划环评审查意见相符。 | | | | |
| 其他符合性分析 | 1、三线一单符合性分析 (1) 生态保护红线 ①与《江苏省国家级生态保护红线规划》（苏政发〔2018〕74号）相符性分析 对照《江苏省国家级生态保护红线规划》（苏政发〔2018〕74号），距离本项目最近的江苏省国家级生态保护红线为老洪港应急水库饮用水水 | | | |

源保护区，其范围：“一级保护区：云湖水库和星湖水库正常水位线以下的全部水域范围；云湖水库正常水位线至库区外 100 米范围内的陆域，星湖水库正常水位线向北外延 70 米，距长洪河 20 米；向东至通盛南路；向西、向南外延 100 米范围内的陆域。二级保护区：云湖水库一级保护区陆域外，北至景兴路，向西、南、东外延 200 米范围内的陆域，及星湖水库一级保护区陆域外，向北、南、西外延 200 米，向东至通盛南路范围内的陆域”。

本项目距离老洪港应急水库饮用水水源保护区约 7.8km，不属于老洪港应急水库饮用水水源保护区范围内。因此，项目符合《江苏省国家级生态保护红线规划》(苏政发〔2018〕74 号)的相关要求。

②与《江苏省生态空间管控区域规划》(苏政发〔2020〕1 号)相符性分析

对照《江苏省生态空间管控区域规划》(苏政发〔2020〕1 号)，距离本项目最近的生态空间管控区域范围为长江(常熟市)重要湿地，本项目距离长江(常熟市)重要湿地 1.3km，不在生态空间管控区范围内，本项目符合《江苏省生态空间管控区域规划》(苏政发〔2020〕1 号)中相关要求。

③与《江苏省“三线一单”生态环境分区管控方案》(苏政发〔2020〕49 号)相符性分析

本项目位于南通经济技术开发区内，对照《江苏省政府关于印发江苏省“三线一单”生态环境分区管控方案的通知》(苏政发〔2020〕49 号)可知，项目位于重点管控单元，相符性分析见表 1-3。

表 1-3 项目与苏政发〔2020〕49 号相符性分析

| 管控类别 | 重点管控要求 | 相符性分析 |
|--------|---|---|
| 空间布局约束 | 1. 按照《省政府关于印发江苏省生态空间管控区域规划的通知》(苏政发〔2020〕1 号)、《省政府关于印发江苏省国家级生态保护红线规划的通知》(苏政发〔2018〕74 号)，坚持节约优先、保护优先、自然恢复为主的方针，以改善生态环境质量为核心，以保障和维护生态功能为主线，统筹山水林田湖草一体化保护和修复，严守生态保护红线，实行最严格的生态空间管控制度，确保全省生态功能不降低、面积不减少、性质不改变，切实维护生态安全。全省陆域生态空间总面积 23216.24 平方公里，占全省陆域国土面积的 22.49%。其中国家级生态保护红线陆域面积为 8474.27 平方公里，占全省陆域国土面积的 8.21%；生态空间管控区域面积为 14741.97 平方公里，占全省陆域国土面积的 | 本项目不占用生态保护红线和生态空间管控区域；本项目为企业自用配套撬装式加油站项目，不属于排放量大、耗能高、产能过剩的产业，且不涉及省域范围内需要重点保护的岸线、河段和区域。本项目不属于化工及钢铁行业，不属于列入国家和省规划，涉及生态保护红 |

| | | |
|---------|--|---|
| | <p>14.28%。</p> <p>2. 牢牢把握推动长江经济带发展“共抓大保护，不搞大开发”战略导向，对省域范围内需要重点保护的岸线、河段和区域实行严格管控，管住控好排放量大、耗能高、产能过剩的产业，推动长江经济带高质量发展。</p> <p>3. 大幅压减沿长江干支流两侧 1 公里范围内环境敏感区域、城镇人口密集区、化工园区外和规模以下化工生产企业，着力破解“重化围江”突出问题，高起点同步推进沿江地区战略性转型和沿海地区战略性布局。</p> <p>4. 全省钢铁行业坚持布局调整和产能整合相结合，坚持企业搬迁与转型升级相结合，鼓励有条件的企业实施跨地区、跨所有制的兼并重组，高起点、高标准规划建设沿海精品钢基地，做精做优沿江特钢产业基地，加快推动全省钢铁行业转型升级优化布局。</p> <p>5. 对列入国家和省规划，涉及生态保护红线和相关法定保护区的重大民生项目、重大基础设施项目(交通基础设施项目等)，应优化空间布局(选线)。主动避让；确实无法避让的，应采取无害化方式(如无害化穿、跨越方式等)。依法依规履行行政审批手续，强化减缓生态环境影响和生态补偿措施。</p> | <p>线和相关法定保护区的重大民生项目、重大基础设施项目(交通基础设施项目等)。</p> |
| 污染物排放管控 | <p>1. 坚持生态环境质量只能更好、不能变坏，实施 污染物总量控制，以环境容量定产业、定项目、定规模，确保开发建设行为不突破生态环境承载力。</p> <p>2. 2020 年主要污染物排放总量要求：全省二氧化硫、氮氧化物、挥发性有机物、化学需氧量、氨氮、总氮、总磷排放总量分别为 66.8 万吨、85.4 万吨、149.6 万吨、91.2 万吨、11.9 万吨、29.2 万吨、2.7 万吨。</p> | <p>本项目主要污染物排放量在南通经济技术开发区平衡。</p> |
| 环境风险防控 | <p>1. 强化饮用水水源环境风险管控。县级以上城市全部建成应急水源或双源供水。</p> <p>2. 强化化工行业环境风险管控。重点加强化学工业园区、涉及大宗危化品使用企业、贮存和运输危化品的港口码头、尾矿库、集中式污水处理厂、危废处理企业的环境风险防控；严厉打击危险废物非法转移、处置和倾倒行为；加强关闭搬迁化工企业及遗留地块的调查评估、风险管控、治理修复。</p> <p>3. 强化环境事故应急管理。深化跨部门、跨区域 环境应急协调联动，分区域建立环境应急物资 储备库。各级工业园区(集聚区)和企业的环境应 急装备和储备物资应纳入储备体系。</p> <p>4. 强化环境风险防控能力建设。按照统一信息平台、统一监管力度、统一应急等级、协同应急救援的思路，在沿江发展带、沿海发展带、环太湖等地区构建区域性环境风险预警应急响应机制，实施区域突发环境风险预警联防联控。</p> | <p>本项目不涉及饮用水水源，不属于化工行业，项目建成后将按照要求编制突发环境事件应急预案并备案，强化环境事故应急管理。南通经济技术开发区和企业的环境应急装备和储备物资将纳入储备体系，强化环境风险防控能力建设。</p> |
| 资源利用 | <p>1. 水资源利用总量及效率要求：到 2020 年，全省用水总量不得超过 524.15 亿立方米。全省万元地区</p> | <p>本项目不属于高耗水行业，本项目在南</p> |

| | | |
|------|--|---|
| 效率要求 | <p>生产总值用水量、万元工业增加值用水量达到国家最严格水资源管理考核要求。到 2020 年，全省矿井水、洗煤废水 70% 以上综合利用，高耗水行业达到先进定额标准，工业水循环利用率达到 90%。</p> <p>2. 土地资源总量要求：到 2020 年，全省耕地保有量不低于 456.87 万公顷，永久基本农田保护面积不低于 390.67 万公顷。</p> <p>3. 禁燃区要求：在禁燃区内，禁止销售、燃用高污染燃料；禁止新建、扩建燃用高污染燃料的设施，已建成的，应当在城市人民政府规定的期限内改用天然气，页岩气，液化石油气、电或者其他清洁能源。</p> | <p>通市经济技术开发区内，属于禁燃区，本项目不新建燃用高污染燃料的设施。</p> |
|------|--|---|

③与《市政府办公室关于印发南通市“三线一单”生态环境分区管控实施方案的通知》（通政办规[2021]4 号）相符性分析

对照《市政府办公室关于印发南通市“三线一单”生态环境分区管控实施方案的通知》（通政办规[2021]4 号），本项目位于南通经济技术开发区，属于重点管控单元，本项目与重点管控单元南通经济技术开发区准入清单相符性分析见表 1-4。

表 1-4 与重点管控单元（南通经济技术开发区）相符性分析

| 管控类别 | 重点管控要求 | 本项目情况 |
|--------|---|--|
| 空间布局约束 | <p>1. 严格执行《南通市长江经济带生态环境保护实施规划》（通政办发〔2018〕42 号）、《南通市“两减六治三提升”专项行动实施方案》（通政办发〔2017〕55 号）、《南通市打赢蓝天保卫战三年行动计划实施方案（2018~2020 年）》（通政发〔2018〕63 号）、《南通市土壤污染防治工作方案》（通政发〔2017〕20 号）、《南通市水污染防治工作方案》（通政发〔2016〕35 号）等文件要求。2. 严格执行《〈长江经济带发展负面清单指南〉江苏省实施细则（试行）》；禁止引进列入《南通市产业结构调整指导目录》淘汰类的产业、列入《南通市工业产业技术改造负面清单》严格禁止的技术改造工艺装备及产品。3. 根据《南通市长江经济带生态环境保护实施规划》（通政办发〔2018〕42 号），沿江地区不再新布局石化项目。禁止在长江干流自然保护区、风景名胜区等重点区域新建工业类和污染类项目，现有高风险企业实施限期治理。自然保护区核心区及缓冲区内禁止新建码头工程，逐步拆除已有的各类生产设施以及危化品、石油类泊位。禁止向内河和江海直达船舶销售渣油、重油以及不符合标准的普通柴油，禁止海船使用不符合要求的燃油。4. 根据《省政府关于加强全省化工园区化工集中区规范化管理的通知》（苏政发〔2020〕94 号）、《市政府关于印发南通市化工产业环保准入指导意见的通知》（通政发〔2014〕10 号），化工园区、化工集中区处于长江干流和主要支流岸线 1 公里范围（以下简称沿江 1</p> | <p>本项目为企业自用配套撬装式加油站项目，符合相应文件要求。不属于《长江经济带发展负面清单指南（试行，2022 版）》（长江办〔2022〕7 号）、《〈长江经济带发展负面清单指南（试行，2022 年版）〉江苏省实施细则》（苏长江办发〔2022〕55 号）中淘汰、禁止类项目。不在长江干流自然保护区、风景名胜区等重点区域内，不属于码头工程。不在化工园区、化工集中区；不属于国家、江苏省和南通市禁止类、淘汰类生产工</p> |

| | | |
|----------------|---|--|
| | <p>公里范围) 内的区域不得新建、扩建化工企业和项目(安全、环保、节能、信息化智能化、提升产品品质技术改造项目除外)。禁止建设属于国家、省和我市禁止类、淘汰类生产工艺、产品的项目。从严控制农药、传统医药、染料化工项目审批,原则上不再新上医药中间体、农药中间体、染料中间体项目(具有自主知识产权的关键中间体及高产出、低污染项目除外,分别由科技部门和环保部门认定)。沿江化工园区不再新增农药、染料化工企业。</p> | <p>艺、产品的项目。不属于医药中间体、农药中间体、染料中间体项目。</p> |
| <p>污染物排放管控</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. 严格落实污染物排放总量控制制度,把主要污染物排放总量指标作为建设项目环境影响评价审批的前置条件。排放主要污染物的建设项目,在环境影响评价文件(以下简称环评文件)审批前,须取得主要污染物排放总量指标。 2. 用于建设项目的“可替代总量指标”不得低于建设项目所需替代的主要污染物排放总量指标。上一年度环境空气质量年平均浓度不达标的地区、水环境质量未达到要求的地区,相关污染物应按照建设项目所需替代的主要污染物排放总量指标的 2 倍进行削减替代(燃煤发电机组大气污染物排放浓度基本达到燃气轮机组排放限值的除外);细颗粒物(PM_{2.5})年平均浓度不达标的地区,二氧化硫、氮氧化物、烟粉尘、挥发性有机物四项污染物均需进行 2 倍削减替代(燃煤发电机组大气污染物排放浓度基本达到燃气轮机组排放限值的除外)。 3. 落实《省政府办公厅关于印发江苏省排污权有偿使用和交易管理暂行办法的通知》(苏政办发〔2017〕115号)及配套的实施细则中,关于新、扩建项目获得排污权指标的相关要求。 | <p>本项目主要污染物排放量(VOCs)在南通经济技术开发区平衡。</p> |
| <p>环境风险防控</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. 落实《南通市突发环境事件应急预案(2020年修订版)》(通政办发〔2020〕46号)。 2. 根据《南通市化工产业安全环保整治提升三年行动计划(2019~2021年)》(通政办发〔2019〕102号),保留提升的化工生产企业必须制订整治提升实施方案。严格危险废物处置管理。企业须在环评报告中准确全面评价固体废物的种类、数量、属性及产生、贮存、利用或处置情况。在安评报告中对固体废物贮存、利用处置环节进行安全性评价,并按标准规范设计、建造或改建贮存、利用处置危险废物的设施设备。生产企业应按照相关管理要求申报、处置废弃危险化学品。强化对危险废物的收集、贮存和处置的监督管理,实现危险废物监管无盲区、无死角。 3. 根据《关于加快全省化工钢铁煤电行业转型升级高质量发展的实施意见》(苏办发〔2018〕32号),钢铁行业企业总平面布置必须符合国家规范要求,有较大变更的必须进行安全风险分析和评估论证。企业必须按规定设计、设置和运行自动控制系统,按规定实施全流程自动控制改造,有条件的鼓励创建智能工厂(装置)。企业涉及重大危险源的设施设备与周边重要公共建筑安全距离须符合国家相关标准要求。坚决淘汰 | <p>本项目为企业配套自用撬装加油站,项目建成后将落实《南通市突发环境事件应急预案(2020年修订版)》(通政办发〔2020〕46号)文件要求,并按照要求采取各项风险防范措施。</p> |

| | | |
|----------|---|-----------------------------|
| | 超期服役的高风险设备和设施。 | |
| 资源利用效率要求 | <p>1. 根据《中华人民共和国大气污染防治法》，禁燃区禁止新建、扩建燃用高污染燃料的项目和设施，已建成的应逐步或依法限期改用天然气、电或者其他清洁能源。</p> <p>2. 化工行业新建化工项目须达到国内清洁生产先进水平或行业先进水平，生产过程连续化、密闭化、自动化、智能化；钢铁行业沿海地区新建钢厂、其他地区钢厂改造升级项目必须符合《江苏省钢铁行业布局优化结构调整项目建设实施标准》要求。</p> <p>3. 严格控制地下水开采。落实《江苏省地下水超采区划分方案》(苏政复〔2013〕59号)，在海门区的海门城区、三厂、常乐等乡镇共计 136.9 平方公里，实施地下水禁采；在如东县的掘港及马塘、岔河、洋口、丰利等乡镇，海门区除三阳、海永外的大部分地区，启东市的汇龙、吕四、北新等乡镇，通州区的东社镇、二甲镇，通州湾的三余镇等地 2095.8 平方公里，实施地下水限采。</p> | 本项目不使用高污染燃料，不属于化工项目，不开采地下水。 |

因此，本项目与《南通市“三线一单”生态环境分区管控实施方案》相符。

④与《南通市经济技术开发区管理委员会办公室关于印发南通市经济技术开发区“三线一单”生态环境分区管控实施方案的通知》(通开发管办[2022]3号)相符性分析

对照《南通市经济技术开发区管理委员会办公室关于印发南通市经济技术开发区“三线一单”生态环境分区管控实施方案的通知》(通开发管办[2022]3号)，本项目与南通经济技术开发区准入清单相符性分析见表 1-5。

表 1-5 本项目与通开发管办[2022]3 号文件相符性分析

| 管控类别 | 重点管控要求 | 本项目情况 |
|--------|--|---|
| 空间布局约束 | <p>1. 严格执行《江苏省“三线一单”生态环境分区管控方案》(苏政发〔2020〕49号)、《南通市“三线一单”生态环境分区管控实施方案》(通政办规〔2021〕4号)中“空间布局约束”的相关要求。</p> <p>2. 与《南通市国土空间规划》衔接。严格落实《江苏省国家级生态保护红线规划》(苏政发〔2018〕74号)、《江苏省生态空间管控区域规划》(苏政发〔2020〕1号)、《南通经济技术开发区生态空间管控区域调整方案》(苏自然资函〔2021〕1667号)、《江苏省生态空间管控区域调整管理办法》(苏政办发〔2021〕3号)、《江苏省生态空间管控区域监督管理办法》(苏政办发〔2021〕20号)等生态红线和生态管控空间区域的管理要求,禁止在生态保护红线/生态空间管控区和永久基本</p> | <p>1. 本项目严格执行《江苏省“三线一单”生态环境分区管控方案》(苏政发〔2020〕49号)、《南通市“三线一单”生态环境分区管控实施方案》(通政办规〔2021〕4号)中“空间布局约束”的相关要求:本项目不占用生态保护红线和生态空间管控区域;不属于排放量大、耗能高、产能过剩的产业,且不涉及省域范围内需要重点保护的岸线、河段和区域。不属于化工生产企业。不属于钢铁行业,不属于列入</p> |

| | | |
|---------------|--|---|
| | <p>农田范围内,投资建设除国家重大战略资源勘查项目、生态保护修复和环境治理项目、重大基础设施项目、军事国防项目以及农牧民基本生产生活等必要的民生项目以外的项目。</p> <p>3.根据《省政府关于加强全省化工园区化工集中区规范化管理的通知》(苏政发〔2020〕94号)、《市政府关于印发南通市化工产业环保准入指导意见的通知》(通政发〔2014〕10号),禁止建设危及生态环境及人类健康安全的项目,严格控制生产、使用及排放致癌、致畸、致突变物质和恶臭气体的化工项目。化工园区原则上不再新增农药、染料等高污染化工企业,从严控制传统医药项目审批,原则上不再新上医药中间体、农药中间体、染料中间体项目(具有自主知识产权的关键中间体及高产出、低污染项目除外,分别由科技部门和环保部门认定)。原料药项目排污系数要低于《化学合成类制药工业水污染物排放标准》和《发酵类制药工业水污染物排放标准》中的单位产品基准排水量相关要求,并按照削减10%以上的要求进行控制。</p> | <p>国家和省规划,涉及生态保护红线和相关法定保护区的重大民生项目、重大基础设施项目(交通基础设施项目等)。</p> <p>2.符合相应文件要求。项目严格落实相关文件生态红线和生态管控空间区域的管理要求,不在生态保护红线/生态空间管控区和永久基本农田范围内。</p> <p>3.本项目为企业自建配套加油站项目,不属于文件中需要控制的相关产业类型项目。</p> |
| <p>污染排放管控</p> | <p>1. 严格执行《江苏省“三线一单”生态环境分区管控方案》(苏政发〔2020〕49号)、《南通市“三线一单”生态环境分区管控实施方案》(通政办规〔2021〕4号)中“污染物排放管控”的相关要求。</p> <p>2. 严格执行《中共中央国务院关于深入打好污染防治攻坚战的意见》、《南通市十四五生态环境保护规划》(通政办发〔2021〕57号)等文件要求。</p> <p>3. 按照《关于印发江苏省工业园区(集中区)污染物排放限值限量管理工作方案(试行)的通知》(苏污防攻坚指办〔2021〕56号),推进开发区污染物排放限值限量管理。坚持生态环境质量只能更好、不能变坏,以环境容量定产业、定项目、定规模,确保开发建设行为不突破生态环境承载力。</p> <p>4.严格执行《关于进一步规范建设项目主要污染物排放总量指标审核、管理及排污权交易的工作方案》(通办〔2021〕23号),严格控制新增污染物排放量。</p> | <p>本项目污染物排放量在南通经济技术开发区平衡。</p> |
| <p>环境风险防控</p> | <p>1、严格执行《江苏省“三线一单”生态环境分区管控方案》(苏政发〔2020〕49号)、《南通市“三线一单”生态环境分区管控实施方案》(通政办规〔2021〕4号)中“环境风险防控”的相关要求。</p> <p>2、落实《南通经济技术开发区突发环境事件应急预案(2021年修订版)》。</p> <p>3、落实《南通市化工产业安全环保整治提升三年行动计划(2019~2021年)》(通政办发</p> | <p>本项目为企业自建配套加油站项目,严格执行《江苏省“三线一单”生态环境分区管控方案》(苏政发〔2020〕49号)、《南通市“三线一单”生态环境分区管控实施方案》(通政办规〔2021〕4号)中“环境风险防控”的相关要求。项目建</p> |

| | | |
|--|---|--|
| | <p>(2019) 102号), 督促保留提升的化工生产企业完成整治提升。</p> <p>4、强化饮用水水源环境风险管控。</p> <p>5、严格危险废物处置管理。生产企业应按照相关管理要求申报、处置废弃危险化学品。强化对危险废物的收集、贮存和处置的监督管理, 实现危险废物监管无盲区、无死角。</p> <p>6、加强关闭搬迁企业及遗留地块的调查评估、风险管控、治理修复。</p> <p>7.建立完善包括环境空气、地表水、地下水、土壤、底泥等环境要素的监控体系, 做好长期跟踪监测与管理。</p> | <p>成后将落实《南通市突发环境事件应急预案(2021年修订版)》文件要求, 并按照要求采取各项风险防范措施。本项目不属于化工项目, 项目建成后, 企业将严格执行风险管控相关措施。企业各类危废均妥善处置。项目建成后将按要求定期进行例行监测。</p> |
| <p>资源利用效率要求</p> | <p>1、严格执行《江苏省“三线一单”生态环境分区管控方案》(苏政发〔2020〕49号)、《南通市“三线一单”生态环境分区管控实施方案》(通政办规〔2021〕4号)中“资源利用效率要求”的相关要求。</p> <p>2、耕地保有量和永久基本农田保护面积落实市级下发指标要求。</p> <p>3、至2025年, 开发区用水总量不得超过45万立方米/天, 至2035年, 开发区用水总量不得超过50万立方米/天。</p> <p>4、严格实施节能审查制度, 落实本地区能耗双控目标, 包括能耗强度目标和能源消费总量目标。坚决遏制“两高”项目盲目发展, 引导企业绿色转型, 推动行业高质量发展, 按照《完善能源消费强度和总量双控制度方案》(发改环资〔2021〕1310号)管控高耗能高排放项目, “高污染、高环境风险”名录见《环境保护综合名录(2021年版)》。</p> <p>5、开发区全域(除现有火电企业、热电企业、集中供热企业及规划建设的火电、热电联产项目外)为禁燃区, 禁止销售使用燃料为“Ⅲ类”(严格), 具体包括: (1)煤炭及其制品(包括原煤、散煤、煤矸石、煤泥、煤粉、水煤浆、型煤、焦炭、兰炭等); (2)石油焦、油页岩、原油、重油、渣油、煤焦油; (3)非专用锅炉或未配置高效除尘设施的专用锅炉燃用的生物质成型燃料; (4)国家规定的其它高污染燃料。</p> <p>6、严格控制地下水开采。</p> | <p>本项目严格执行《江苏省“三线一单”生态环境分区管控方案》(苏政发〔2020〕49号)、《南通市“三线一单”生态环境分区管控实施方案》(通政办规〔2021〕4号)中“资源利用效率要求”的相关要求。本项目不属于高能耗项目, 不使用高污染燃料, 不属于化工项目, 不开采地下水, 不涉及永久基本农田。</p> |
| <p>本项目建设符合《南通市经济技术开发区管理委员会办公室关于印发南通市经济技术开发区“三线一单”生态环境分区管控实施方案的通知》(通开发管办[2022]3号)的相关要求。</p> <p>(2) 环境质量底线相符性分析</p> <p>根据《南通市生态环境状况公报》(2022年), 南通市区各项污染物指</p> | | |

标监测结果：PM_{2.5}年均值为 26μg/m³，达标；PM₁₀年均值为 42μg/m³，达标；NO₂年均值为 23μg/m³，达标；SO₂年均值为 7μg/m³，达标；CO 日均浓度第 95 百分位数为 800ug/m³，达标；O₃ 日最大 8 小时滑动平均值第 90 百分位数数值为 179ug/m³，超标。2022 年项目所在区域六项污染物中 O₃ 不达标，项目所在区域为城市环境空气质量不达标区。为提高环境空气质量，南通市在全省率先制定《2022-2023 年臭氧污染综合治理实施方案》，实施 VOCs 治理项目等方式，全面开展大气污染防治攻坚。

本项目废水、废气经处理后达标排放，对周围环境影响较小。

本项目噪声通过隔声、消声、减振处理，噪声厂界贡献值能达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3 类，对周围环境影响较小。

本项目产生所有固废均得到有效处置，不外排。

综上本项目建设不突破环境质量底线。

（3）资源利用上线相符性

本项目生产所需原料为市场采购，给水、供电、天然气由园区统一供给，无其他自然资源消耗；项目用地为园区规划中的工业用地。因此，本项目建设不会突破区域资源利用上线。

（4）环境准入负面清单相符性

本项目位于南通经济技术开发区江景路 1 号，用地性质属于工业用地。

本项目位于南通经济技术开发区，根据园区规划环评及审查意见，园区规划以新一代信息技术、高端装备、医药健康、化工新材料、新能源、现代服务业等产业为主的发展模式。限制引入《产业结构调整指导目录(2019 年本)》中限制类项目；污染治理措施达不到《挥发性有机物(VOCs)污染防治技术政策》、《江苏省重点行业挥发性有机物污染控制指南》等要求的项目。禁止引入与国家、地方现行产业政策相冲突的项目，包括《产业结构调整指导目录(2019 年本)》中淘汰类项目；生产工艺及设备落后、风险防范措施疏漏、抗风险能力差的项目；与各片区主导产业不相关且属于《环境保护综合名录(2021 年版本)》“高污染、高环境风险”产品名录项目；《长江经济带发展负面清单指南(试行，2022 年版)》《长江经济带发展负面清单指南(试行，2022 年版)>江苏省实施细则》列明的禁止建设的项目；根据《南通市关于加大污染减排力度推进重点行业绿色发展的指导意见》(通办(2021)59 号)，禁止引进纯电镀项

目(为本地产业配套的“绿岛”类项目除外)。

本项目为企业自建配套加油站项目,不属于规划环评限制引入、禁止引入项目。因此,本项目符合园区生态环境准入规定。

对照《市场准入负面清单(2022年版)》的通知(发改体改规〔2022〕397号),本项目不属于其中的禁止准入类。

本项目与《长江经济带发展负面清单指南(试行,2022版)》(长江办[2022]7号)、《<长江经济带发展负面清单指南(试行,2022年版)>江苏省实施细则》(苏长江办发[2022]55号)中相关的条款相符性分析见下表。

表 1-6 与长江办[2022]7号文、苏长江办发[2022]55号文相符性分析

| 文件要求 | | 相符性分析 |
|---|--|--|
| 长江办[2022]7号 | 苏长江办发[2022]55号 | |
| 禁止建设不符合全国和省级港口布局规划以及港口总体规划的码头项目,禁止建设不符合《长江干线过江通道布局规划》的过长江通道项目 | 禁止建设不符合国家港口布局规划和《江苏省沿江沿海港口布局规划(2015-2030年)》、《江苏省内河港口布局规划(2017-2035年)》以及我省有关港口总体规划的码头项目,禁止建设未纳入《长江干线过江通道布局规划》的过长江通道项目。 | 本项目不属于码头项目,不属于过长江通道项目。 |
| 禁止在自然保护区核心区、缓冲区的岸线和河段范围内投资建设旅游和生产经营项目。禁止在风景名胜区核心景区的岸线和河段范围内投资建设与风景名胜资源保护无关的项目 | 严格执行《中华人民共和国自然保护区条例》,禁止在自然保护区核心区、缓冲区的岸线和河段范围内投资建设旅游和生产经营项目。严格执行《江苏省风景名胜区管理条例》,禁止在国家级和省级风景名胜区核心景区的岸线和河段范围内投资建设与风景名胜资源保护无关的项目。自然保护区、风景名胜区由省林业局会同有关方面界定并落实管控责任。 | 本项目不在自然保护区核心区、缓冲区的岸线和河段范围内,不在风景名胜区核心景区的岸线和河段范围内。 |
| 禁止在饮用水水源一级保护区的岸线和河段范围内新建、改建、扩建与供水设施和保护水源无关自然生态保护的项目 | 严格执行《中华人民共和国水污染防治法》、《江苏省人民代表大会常务委员会关于加强饮用水源地保护的决定》、《江苏省水污染防治条例》。 | 本项目不在饮用水水源一级保护区、二级保护区、准保护区范围内。 |
| 禁止未经许可在长江干支流及湖泊新设、改设或扩大排污口 | 禁止未经许可在长江干支流及湖泊新设、改设或扩大排污口。 | 本项目不属于新、改设或扩大排污口。 |
| 禁止在“一江一口两湖七河”和332个水生生物保护区开展生产性捕捞 | 禁止长江干流、长江口、34个列入《率先全面禁捕的长江流域水生生物保护区名录》的水生生物保护区以及省规定的其它禁渔水域开展生产性捕捞。 | 本项目不涉及。 |

| | | |
|---|--|---|
| <p>禁止在长江干支流、重要湖泊岸线一公里范围内新建、扩建化工园区和化工项目。禁止在长江干流岸线三公里范围内和重要支流岸线一公里范围内新建、改建、扩建尾矿库、冶炼渣库和磷石膏库，以提升安全、生态环境保护水平为目的的改建除外</p> | <p>禁止在距离长江干支流岸线一公里范围内新建、扩建化工园区和化工项目。长江干支流一公里按照长江干支流岸线边界(即水利部门河道管理范围边界) 向陆域纵深一公里执行；9.禁止在长江干流岸线三公里范围内新建、改建、扩建尾矿库、冶炼渣库和磷石膏库，以提升安全、生态环境保护水平为目的的改建除外。</p> | <p>本项目为企业自用配套撬装式加油站项目，不属于化工项目。</p> |
| <p>禁止在合规园区外新建、扩建钢铁、石化、化工、焦化、建材、有色、制浆造纸等高污染项目</p> | <p>禁止在合规园区外新建、扩建钢铁、石化、化工、焦化、建材、有色、制浆造纸等高污染项目。合规园区名录按照《〈长江经济带发展负面清单指南(试行, 2022 年版)〉江苏省实施细则合规园区名录》执行。</p> | <p>本项目为企业自用配套撬装式加油站项目，位于合规园区内，不属于钢铁、石化、化工、焦化、建材、有色、制浆造纸等高污染项目。</p> |
| <p>禁止新建、扩建法律法规和相关政策明令禁止的落后产能项目。禁止新建、扩建不符合国家产能置换要求的严重过剩产能行业的项目。禁止新建、扩建不符合要求的高耗能高排放项目</p> | <p>禁止新建、扩建国家《产业结构调整指导目录》、《江苏省产业结构调整限制、淘汰和禁止目录》明确的限制类、淘汰类、禁止类项目，法律法规和相关政策明令禁止的落后产能项目，以及明令淘汰的安全生产落后工艺及装备项目。</p> | <p>本项目不属于法律法规和相关政策明令禁止的落后产能项目；本项目不属于国家产能置换要求的严重过剩产能行业的项目；不属于高耗能高排放项目。</p> |

根据上述分析，本项目的建设符合区域负面清单要求。

2、与其他相关生态环境保护法律法规政策、生态环境保护规划的符合性分析

(1) 与产业政策相符性分析

①对照《产业结构调整指导目录(2024 年本)》，本项目国民经济行业类别为 G5941 油气仓储，不属于限制类、淘汰类项目。

②本项目由南通市经济技术开发区行政审批局备案(项目代码：2306-320671-89-01-232871)。

从产业政策相符性来看，该项目符合国家、江苏省、南通市当前产业政策的要求及相关规定，具有可行性。

(2) 与选址及用地规划相符性分析

建设项目位于江苏省南通市经济技术开发区江景路 1 号，位于现有厂区内，不新增用地，该地块用地性质属于工业用地。项目用地不属于《江苏省禁止用地项目目录(2013 年本)》和《江苏省限制用地项目目录

(2013 年本)》中禁止、限制用地类项目，因此符合土地规划和选址要求。

(3) 固体废物相关文件相符性分析

本项目依托现有危废库和一般固废库，现有危废库和一般固废库与相关政策相符性分析见表 1-7。

表 1-7 与固体废物相关文件相符性分析表

| 文件名称 | 与本项目相关的工作内容 | 项目落实情况 | 相符性 |
|--|---|---|-----|
| 《省生态环境厅关于进一步加强危险废物污染防治工作的实施意见》（苏环办〔2019〕327 号） | 危险废物产生单位应按规定申报危险废物产生、贮存、转移、利用处置等信息，制定危险废物年度管理计划，并在“江苏省危险废物动态管理信息系统”中备案。 | 已按规定申报危险废物产生、贮存、转移、利用处置等信息，并制定年度管理计划，已在系统中备案。 | 相符 |
| | 建立危废台账，如实记载危废种类、数量、性质、产生环节、流向、贮存、利用处置等信息，并在“江苏省危险废物动态管理信息系统”中进行如实规范申报，申报数据应与台账、管理计划数据相一致。 | 已建立较完整的管理台账，在系统中如实规范申报。 | 相符 |
| | 按要求在厂区门口显著位置设置危险废物信息公开栏，主动公开危险废物产生、利用处置等情况。 | 已按要求在厂区门口显著位置设置危险废物信息公开栏，主动公开危险废物产生、利用处置等情况。 | 相符 |
| | 按照《环境保护图形标志固体废物贮存（处置）场》（GB 15562.2-1995）和危险废物识别标识设置规范设置标志，配备通讯设备、照明设施和消防设施，设置气体进出口及气体净化装置，确保废气达标排放；在出入口、设施内部、危险废物运输车辆通道等关键位置按照危险废物贮存设施视频监控布设要求设置视频监控，并与中控室联网。 | 已按照规范设置危险废物标识等。 | 相符 |
| | 根据危险废物的种类和特性分区、分类贮存，设置防雨、防火、防雷、防扬散、防渗漏及泄漏液体收集装置。对易爆、易燃及排出有毒气体的危险废物进行预处理，稳定后贮存，否则按易爆、易燃危险品贮存。贮存废弃剧毒化学品的，应按照公安机关要求落实治安防范措施。 | 已按要求分区堆放危险废物，设置防火、防雨、防泄漏等设施和设备；涉及易燃性的废活性炭等储存在专用桶中。项目不涉及剧毒化学品。 | 相符 |
| 《省生态环境厅关于进一步加强危险废物环境管理工作的通知》（苏环办〔2021〕207 号） | 一、严格落实产废单位危险废物污染防治主体责任。建设单位必须将危险废物提供或委托给有资质单位从事收集、贮存、利用处置，并有危险废物利用处置合同、资金往来、废物交接等相关证明材料。 | 危险废物委托有资质单位处置，已按要求将相关证明材料存档。 | 相符 |
| | 二、严格危险废物产生贮存环境监管，通过“江苏环保险谱”，全面推行产生和贮存现场实时申报，自动生成二维码包装标识。 | 已要求建设单位通过系统实时申报危险废物，自动生成二维码包装标识。 | 相符 |
| | 三、严格危险废物转移环境监管。全面推行危险废物转移电子联单，自 2021 年 7 月 10 日起，危险废物通过全生命周期监控系统扫描二维码转移，严禁无二维码转移行 | 严格执行危险废物转移电子联单制度，无二维码不转移。 | 相符 |

| | | | |
|--|--|-------------------------------------|----|
| | 为。 | | |
| 《一般工业固体废物管理台账制定指南(试行)》(生态环境部公告2021年第82号) | 产废单位建立工业固体废物管理台账,如实记录工业固体废物的种类、数量、流向、贮存、利用、处置等信息,可以实现工业固体废物可追溯、可查询的目的。 | 专人管理环保工作,建立工业固体废物管理台账,如实记录工业固体废物信息。 | 相符 |
| | 产废单位应当设立专人负责台账的管理与归档,一般工业固体废物管理台账保存期限不少于5年。 | 专人负责固废台账,保存期限定为5年。 | 相符 |

(4) 与《挥发性有机物无组织排放控制标准》(GB37822-2019)、《关于印发<重点行业挥发性有机物综合治理方案>的通知》(环大气〔2019〕53号)等 VOCs 治理相关政策的相符性分析

表 1-8 VOCs 收集、处理措施相符性对照分析

| 文件名称 | 具体内容 | 相符性 |
|---|--|---|
| 《挥发性有机物无组织排放控制标准》 | VOCs 物料应储存于密闭的容器、包装袋、储罐、储库、料仓中。 | 项目柴油储存于储罐中。 |
| | 液态 VOCs 物料应采用密闭管道输送。采用非管道输送方式转移液态 VOCs 物料时,应采用密闭容器、罐车。 | 项目柴油采用罐车运输,加油时采用密闭管道输送。 |
| | 企业应建立台账,记录含 VOCs 原辅材料和含 VOCs 产品的名称、使用量、回收量、废弃量、去向以及 VOCs 含量等信息。台账保存期限不少于3年。 | 项目运营后建立及健全管理台账,落实到具体责任人,相关台账记录至少保存三年。 |
| | 对于重点地区,收集的废气中 NMHC 初始排放速率 $\geq 2\text{kg/h}$,应配置 VOCs 处理设施,处理效率不应低于 80%;采用的原辅材料符合国家有关低 VOCs 含量产品规定的除外。 | 本项目有机废气 NMHC 初始排放速率预远小于 2kg/h 。 |
| 《关于印发<重点行业挥发性有机物综合治理方案>的通知》(环大气〔2019〕53号) | <p>(四)深入实施精细化管理。</p> <p>推行“一厂一策”制度。各地应加强对企业帮扶指导,对本地污染物排放量较大的企业,组织专家提供专业化技术支持,严格把关,指导企业编制切实可行的污染治理方案,明确原辅材料替代、工艺改进、无组织排放管控、废气收集、治污设施建设等全过程减排要求,测算投资成本和减排效益,为企业有效开展 VOCs 综合治理提供技术服务。重点区域应组织本地 VOCs 排放量较大的企业开展“一厂一策”方案编制工作,2020年6月底前基本完成;适时开展治理效果后评估工作,各地出台的补贴政策要与减排效果紧密挂钩。鼓励地方对重点行业推行强制性清洁生产审核。加强企业运行管理。企业应系统梳理 VOCs 排放主要环节和工序,包括启停机、检维修作业等,制定具体操作规程,落实到具体责任人。</p> <p>健全内部考核制度。加强人员能力培训和技术交流。建立管理台账,记录企业生产和治污设施运行的关键参数,在线监控参数要确保能够实时调取,相关台账记录至少保存三年。</p> | 项目运营后按要求编制一厂一策,建立及健全管理台账,落实到具体责任人,相关台账记录至少保存三年。 |

| | | | |
|----------------------------|------------------------------------|---|--|
| | | <p>四、重点行业治理任务</p> <p>(一) 石化行业 VOCs 综合治理。</p> <p>严格按照《石化企业泄漏检测与修复工作指南》规定，建立台账，开展泄漏检测、修复、质量控制、记录管理等工作。加强备用泵、在用泵、调节阀、搅拌器、开口管线等检测工作，强化质量控制；要将 VOCs 治理设施和储罐的密封点纳入检测计划中。参照《挥发性有机物无组织排放控制标准》有关设备与管线组件 VOCs 泄漏控制监督要求，对石化企业密封点泄漏加强监管。鼓励重点区域对泄漏量大的密封点实施包袋法检测，对不可达密封点采用红外法检测。</p> | <p>项目按要求进行检测，加强加油枪气液比、系统密闭性及管线液阻等检查，提高检测频次，确保油气回收系统正常运行。</p> |
| <p>江苏省长江经济带生态环境保护实施规划</p> | <p>强化挥发性有机物排放控制</p> | <p>推进石化、化工、工业涂装、包装印刷、油品储运销、机动车等重点行业挥发性有机物排放总量控制。开展重点园区挥发性有机物治理，2017 年底前，石化、化工企业全部开展泄漏检测与修复，完成重点化工园区（集中区）和重点企业废气排放源整治工作。强制使用水性涂料，2017 年底前，印刷包装以及集装箱、交通工具、机械设备、人造板、家具等行业全面实现低 VOCs 含量油墨、涂料、胶黏剂和清洗剂等的替代。加强汽车维修、露天喷涂污染控制，推广绿色汽修技术，使用节能环保型烤漆房，配备漆雾净化装置和有害挥发物净化装置，有效处理漆雾和有害挥发物。2017 年底，实现储油储气库油气回收装置全覆盖，已建油气回收装置确保稳定运行。加强城市服务业挥发性有机物污染防治，2018 年底前，城市建成区所有洗衣经营单位禁止使用开启式干洗机，在除臭过程中不直接外排废气。到 2020 年，全省挥发性有机物（VOCs）排放总量削减 20% 以上。</p> | <p>本项目设置了油气回收装置，与文件要求相符。</p> |
| <p>《江苏省挥发性有机物污染防治管理办法》</p> | <p>第三条</p> <p>第十三条</p> <p>第十五条</p> | <p>挥发性有机物污染防治坚持源头控制、综合治理、损害担责、公众参与的原则，重点防治工业源排放的挥发性有机物，强化生活源、农业源等挥发性有机物污染防治。</p> <p>新建、改建、扩建排放挥发性有机物的建设项目，应当依法进行环境影响评价。新增挥发性有机物排放总量指标的不足部分，可以依照有关规定通过排污权交易取得。建设项目的环境影响评价文件未经审查或者审查后未予批准的，建设单位不得开工建设。</p> <p>排放挥发性有机物的生产经营者应当履行治理挥发性有机物污染的义务，根据国家和省相关标准以及防治技术指南，采用挥发性有机物污染控制技术，规范操作规程，组织生产运营管理，确保挥发性有机物的排放符合相应的排放标准。</p> | <p>企业在运营过程中确保挥发性有机物达标排放，本项目不涉及生活源、农业源等挥发性有机物污染防治。与文件要求相符。</p> <p>本项目总量按照开发区要求落实，环评未批复前不得开工建设。</p> <p>本项目设置了油气回收装置，减少了挥发性有机物排放，与文件要求相符。</p> |

| | | |
|-------|--|--|
| 第十七条 | 挥发性有机物排放单位应当按照有关规定和监测规范自行或者委托有关监测机构对其排放的挥发性有机废气进行监测，记录、保存监测数据，并按照规定向社会公开。监测数据应当真实、可靠，保存时间不得少于3年。 | 企业拟制定监测计划，定期委托环境检测单位进行检测，检测结果留档备案。与文件要求相符。 |
| 第二十一条 | 产生挥发性有机物废气的生产经营活动应当在密闭空间或者密闭设备中进行。生产场所、生产设备应当按照环境保护和安全生产等要求设计、安装和有效运行挥发性有机物回收或者净化设施；固体废物、废水、废气处理系统产生的废气应当收集和处理；含有挥发性有机物的物质应当密闭储存、运输、装卸，禁止敞口和露天放置。无法在密闭空间进行的生产经营活动应当采取有效措施，减少挥发性有机物排放量。 | 项目柴油采用罐车运输，加油时采用密闭管道输送。废气经油气回收装置后达标排放。与文件要求相符。 |

(5) 与《采用橇装式加油装置的汽车加油站技术规范》(SH/T3134-2002)、《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021)文件符合性分析

表 1-9 本项目与 SH/T3134-2002、GB50156-2021 文件符合性分析

| 序号 | 文件要求 | 本项目情况 | 符合性 |
|--|---|--|-----|
| 1 《采用橇装式加油装置的汽车加油站技术规范》(SH/T3134-2002) | | | |
| 1.1 | 橇装式加油装置必须具有防火、防爆性能。橇装式加油装置应作为整体产品、由供货商整体供应，其中油罐的防火、防爆性能和自动灭火器的性能应通过国家有关机构的测试认证。 | 本项目供应商为江苏顿堡智能制造有限公司有限公司，已提供橇装式加油装置生产资质（见附件 10），其加油装置具有防火防爆性能，防火、防爆性能和自动灭火器的性能已通过国家有关机构的测试认证。 | 符合 |
| 1.2 | 橇装式加油装置的油罐应设置高液位报警器、液位计、自动灭火器、紧急泄压装置、防溢流装置、内部燃烧抑制装置。油罐出油管道应设置高温自动断油保护阀。 | 本项目加油装置已设置以上措施。 | 符合 |
| 1.3 | 橇装式加油装置的储油罐应能在 90% 装载量时承受 1h 标准可燃液体火的作用，而不发生油罐泄漏、油罐失效及泄压功能受阻等现象。 | 本项目橇装式加油装置可在 90% 装载量时承受 1h 标准可燃液体火，而不发生油罐泄漏、油罐失效及泄压功能受阻等现象。 | 符合 |
| 1.4 | 橇装式加油装置采用双壁油罐时，两层罐壁之间的底部应设漏油监测装置。 | 本项目加油装置采用双壁油罐，设有漏油监测装置。 | 符合 |
| 1.5 | 橇装式加油装置宜设接纳卸油时溅漏油品的容器。 | 本项目采用密闭卸油，以防油品溅漏，卸油车自带接纳溅漏油品的容器。 | 符合 |

| | | | |
|------|---|--|----|
| 1.6 | 撬装式加油装置应设防雷和防静电设施,并应符合现行国家标准《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB 50156)的有关规定。 | 本项目加油装置安装有防静电和避雷装置,符合《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB 50156)的有关规定。 | 符合 |
| 1.7 | 自动灭火器的启动温度不应高于 95℃。 | 本项目加油装置设有自动灭火器,自动灭火器的启动温度不高于 90℃。 | 符合 |
| 1.8 | 油罐应采用上部进油方式。如果进油管接头设在下部,进油管的高点应高于油罐的最高液位。软管接头应采用快速自封接头。 | 本项目加油装置采用上部进油方式。 | 符合 |
| 1.9 | 油罐出油管管口距罐底的高度,不应低于 0.15m。 | 本项目加油装置出油管管口距罐底大于 0.15m。 | 符合 |
| 1.10 | 油罐应进行压力试验。油罐的压力试验应符合现行国家标准《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021)的规定。 | 本项目加油装置已进行压力试验,压力试验应符合现行国家标准《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB 50156-2021)的规定。 | 符合 |
| 1.11 | 采用撬装式加油装置的加油站应单独建站。 | 本项目为撬装式加油站,单独建站。 | 符合 |
| 1.12 | 设在城市建成区内的撬装式加油装置地面防火油罐的总容积以及单罐最大容积应小于或等于 20 m ³ 。当地面防火油罐单罐容积大于 10m ³ 时,罐内应设隔仓,隔仓的容积应小于或等于 10m ³ 。 | 本项目建设于南通市经济技术开发区江景路 1 号南通振华重型装备制造有限公司现有厂区内,位于城市建成区内,撬装式加油装置地面防火油罐的总容积为 20m ³ ,设置 2 个隔仓,容积为 10 m ³ 。* | 符合 |
| 1.13 | 撬装式加油装置与站外建、构筑物的防火距离应符合表 1 的规定。 | 撬装式加油装置与站外建、构筑物的防火距离符合相关规定。 | 符合 |
| 1.14 | 撬装式加油装置不得设在室内或其他封闭空间内;撬装式加油装置应采用卸油油气回收系统;当撬装式加油装置采用单壁地面防火油罐时,油罐上方应设防晒罩棚或采取隔热措施;当采用双壁油罐时,可不设防晒罩棚和不采取隔热措施;撬装式加油装置的地面防火油罐通气管管口应高出地面 4m 及以上,并应高出罩棚的顶面 1.5m 及以上。通气管管口应安装呼吸阀和阻火器。 | 本项目加油装置建设于室外,采用卸油油气回收系统,油罐通气管管口高出地面 5m,并高出集装箱的顶面 1.5m,通气管管口安装呼吸阀和阻火器。本项目采用双壁油罐,且位于集装箱内。 | 符合 |
| 1.15 | 采用撬装式加油装置的加油站,应在站内设蓄油池;当撬 | 本项目加油装置采用双壁油罐,无需设置蓄油池。 | 符合 |

| | | | | |
|---------------------------------|--|---|--|----|
| | | 装式加油装置采用双壁油罐时,可不设蓄油池。蓄油池应满足下列要求: a)蓄油池的有效容积不应小于站内一个最大油罐的容积(带隔仓的油罐按最大隔仓容积计); b)蓄油池应采取防止雨水积聚的措施; c)地面防火油罐四周应设导油沟槽,并连接至蓄油池。 | | |
| 1.16 | | 撬装式加油装置的基础面应高于地坪 0.15m~0.2m 撬装式加油装置周围应设防撞设施; 加油机、油罐和油罐通气孔地爆炸危险区域划分,应分别符合现行国家标准《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB 50156) 附中的规定。 | 基础面高于地坪 0.2m, 加油装置设置防撞设施, 加油机、油罐和油罐通气孔的爆炸危险区域符合 GB 50156 的规定。 | 符合 |
| 1.17 | | 灭火器的设置应符合下列规定: 每 2 台加油机应设置不少于 1 只 8kg 手提式干粉灭火器或 2 只 4kg 手提式干粉灭火器; 加油机不足 2 台按 2 台计算; 站内应设 35kg 推车式干粉灭火器 1 个; 加油站应配置灭火毯 2 块, 沙子 2 m ³ ; d)其余建筑的灭火器材配置应符合现行国家标准《建筑灭火器配置设计规范》(GBJ140) 的规定采用撬装式加油装置的加油站设计除应执行本规范外,还应符合国家标准《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB 50156) 的规定。 | 企业设有加油机一台, 配备 5kg 手提式干粉灭火器 2 只、35kg 推车式干粉灭火器 1 台, 设有灭火毯 2 块、2m ³ 的沙池 1 座。加油装置的设计符合 GB50156 的规定。 | 符合 |
| 2 《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021) | | | | |
| 2.1 | | 撬装式加油装置的有关内应安装防爆装置。防爆装置采用阻隔防爆装置时,阻隔防爆装置的选用和安装,应按现行行业标准《阻隔防爆撬装式汽车加油(气)装置技术要求》(AQ3002)的有关规定执行。 | 江苏顿堡智能制造有限公司有限公司已提供撬装式加油装置生产资质, 其加油装置具有防火防爆性能(阻隔防爆), 阻隔防爆装置满足《阻隔防爆撬装式汽车加油(气)装置技术要求》(AQ3002)的规定。 | 符合 |
| 2.2 | | 撬装式加油装置应采用双层钢制油罐。 | 本项目加油装置采用双壁钢制油罐。 | 符合 |
| 2.3 | | 撬装式加油装置的汽油设备应采用卸油和加油油气回收系统。 | 本项目加油装置储存柴油, 安装一级油气回收对卸油油气采用回收系统, 加油采用自封式加油枪。 | 符合 |

| | | | |
|-----|---|--|----|
| 2.4 | 双壁油罐应采用检测仪器或其他设施对内和外罐之间的空间进行渗透监测,并应保证内罐与外罐任何部位出现渗漏时均能被发现。 | 本项目油罐进行渗透监测,两层罐壁之间的底部设漏油监测装置。内罐与外罐任何部位出现渗漏时可被发现。 | 符合 |
| 2.5 | 撬装式加油装置的汽油罐应设防晒罩或采取隔热措施。 | 本项目加油装置储存柴油。 | 符合 |
| 2.6 | 撬装式加油装置四周应设防护围堰或漏油收集池,防护围堰内或漏油收集池的有效容量不应小于储罐总容量的50%。防护围堰或漏油收集池应采取不燃烧实体材料建造,且不应渗透。 | 撬装式加油装置四周拟设防护围堰,围堰有效容积为大于10m ³ ,能够满足要求。 | 符合 |

*备注:从安全角度出发,实际采购的阻隔防爆撬装式加油装置储罐总容量为30m³,为满足《采用撬装式加油装置的汽车加油站技术规范》(SH/T3134-2002)规范要求,本次撬装式加油站项目环境影响评价报告表,按照不超过20m³进行评价。见附件企业承诺。

(6)与《加油站地下水污染防治技术指南(试行)》环办水体函(2017)323号)符合性分析

表 1-10 与环办水体函(2017)323号符合性分析

| 文件要求 | 本项目情况 | 是否符合 |
|--|---|------|
| 为防止加油站油品泄漏,污染土壤和地下水,加油站需要采取防渗漏和防渗漏检测措施。所有加油站的油罐需要更新为双层罐或者设置防渗池,双层罐和防渗池应符合《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB 50156-2021)的要求。加油站需要开展渗漏检测,设置常规地下水监测井,开展地下水常规监测。 | 本项目油罐为阻隔防爆撬装式加油装置内置双层钢制油罐,具有很好的防渗功能,符合《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB50156-2021)的要求。本次评价提出项目区域内设置常规地下水监测井,以便开展地下水常规监测。 | 是 |
| 埋地油罐采用双层油罐时,可采用双层钢制油罐、双层玻璃纤维增强塑料油罐、内钢外玻璃纤维增强塑料双层油罐。既有加油站的埋地单层钢制油罐改造为双层油罐时,可采用玻璃纤维增强塑料满足强度和防渗要求的材料进行衬里改造 | 项目为地上油罐,采用双层钢制油罐。 | 是 |

(7)与《汽车加油加气站设计与施工规范(2014修订)》GB50156-2012符合性

本项目撬装式柴油加注装置建设1个20m³的柴油储罐,分两个仓,参考《汽车加油加气站设计与施工规范(2014修订)》(GB50156-2012)规定,本项目属于三级加油站,划分依据见下表。

表1-11 与GB50156-2012符合性分析

| 级别 | 油罐容积 | |
|----|-----------|---------------|
| | 总容积 | 单罐容积 |
| 一级 | 150<V≤210 | V≤50 |
| 二级 | 90<V≤150 | V≤50 |
| 三级 | V≤90 | 汽油罐≤30，柴油罐≤50 |

备注：V 为油罐总容积，柴油储罐容积可折半计入油罐总容积

(8)与《车用柴油有害物质控制标准(第四、五阶段)》(GWKB1.2-2011)

符合性分析

表 1-12 与 GWKB1.2-2011 符合性分析

| 监管要求 | | 本项目情况 | 符合性 |
|----------|--|------------------------------|-----|
| 4.1 技术要求 | 硫含量≤50mg/kg(第四阶段), 硫含量≤10mg/kg(第五阶段) | 本项目采购油品，要求提供检验报告，各项指标满足标准要求。 | 符合 |
| | 多环芳烃≤11% | | 符合 |
| | 喷嘴空气流量损失率≤75%(第四阶段), 喷嘴空气流量损失率≤60%(第五阶段), | | 符合 |

二、建设项目工程分析

| 建 设 内 容 | <p>一、项目由来</p> <p>南通振华重型装备制造有限公司位于江苏省南通市经济技术开发区江景路 1 号，隶属于上海振华港机（集团）股份有限公司（以下简称振华港机），振华港机成立于 1992 年，公司净资产达 5 亿美元，是世界知名起重机和大型钢结构制造商，主要生产岸边集装箱起重机、轮胎式集装箱龙门起重机、散货装、卸船机、斗轮堆取料机、门座起重机、浮吊和工程船舶以及大型钢桥构件等。公司具有设计、制造、安装、调试、整机运输、售后服务和新产品开发等多种能力，并成功将 18 艘六万吨级货船改装为大型港口机械和重大件整机运输专用船，是世界上唯一具有自备整机运输船的大型起重机制造商。劳动定员 12000 人，年工作 300 天。</p> <p>公司目前有各类流动机械约 99 台套均为柴油内燃机驱动，车辆用油由内部简易供油点提供，根据生产情况月使用量在 28 吨左右，之前使用的简易供油点存在一定安全隐患，目前已停用，而最近的社会加油站距厂区达 8km，对内部生产车辆加油带来一定困难、为践行企业安全生产责任，通过市场调研拟购置成套撬装式加油机满足内部生产需求。本项目投资 89 万元，在现有厂区内建设撬装式加油站项目。备案证见附件 1。</p> <p>根据《中华人民共和国环境影响评价法》（中华人民共和国主席令第 77 号）、《建设项目环境保护管理条例》（中华人民共和国国务院令第 253 号，2017 年 7 月 16 日修正）等文件，本项目应履行环评手续。根据《国民经济行业分类》（GB/T4754-2017）及第 1 号修改单，本项目行业类别为 G5941 油气仓储，依据《建设项目环境影响评价分类管理名录（2021 年版）》（生态环境部 部令第 16 号）等的有关规定，本项目属于“五十三、装卸搬运和仓储业 59 149. 危险品仓储 594（不含加油站的油库；不含加气站的气库）-其他（含有毒、有害、危险品的仓储；含液化天然气库）”类别，应编制环境影响评价报告表（见下表）。</p> <p style="text-align: center;">表2-1 本项目分类管理目录情况</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">环评类别 项目类别</th> <th style="width: 25%;">报告书</th> <th style="width: 25%;">报告表</th> <th style="width: 10%;">登记表</th> <th style="width: 25%;">本栏目环境敏感区含义</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="5" style="text-align: center;">五十三、装卸搬运和仓储业 59</td> </tr> <tr> <td>149 危险品仓储 594（不含加油站的油库；不含加气站的气库）</td> <td>总容量20万立方米及以上的油库(含油品码头后方配套油库)；地下油库；地下气库</td> <td>其他（含有毒、有害、危险品的仓储；含液化天然气库）</td> <td style="text-align: center;">/</td> <td>第三条（一）中的全部区域</td> </tr> </tbody> </table> | 环评类别 项目类别 | 报告书 | 报告表 | 登记表 | 本栏目环境敏感区含义 | 五十三、装卸搬运和仓储业 59 | | | | | 149 危险品仓储 594（不含加油站的油库；不含加气站的气库） | 总容量20万立方米及以上的油库(含油品码头后方配套油库)；地下油库；地下气库 | 其他（含有毒、有害、危险品的仓储；含液化天然气库） | / | 第三条（一）中的全部区域 |
|----------------------------------|---|---------------------------|-----|--------------|-----|------------|-----------------|--|--|--|--|----------------------------------|--|---------------------------|---|--------------|
| 环评类别 项目类别 | 报告书 | 报告表 | 登记表 | 本栏目环境敏感区含义 | | | | | | | | | | | | |
| 五十三、装卸搬运和仓储业 59 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 149 危险品仓储 594（不含加油站的油库；不含加气站的气库） | 总容量20万立方米及以上的油库(含油品码头后方配套油库)；地下油库；地下气库 | 其他（含有毒、有害、危险品的仓储；含液化天然气库） | / | 第三条（一）中的全部区域 | | | | | | | | | | | | |

为此，建设单位委托我公司（江苏国恒安全评价咨询服务有限公司）编制本项目环境影响报告表。接受委托后（委托书见附件2），我公司立即组织技术人员进行现场踏勘，收集相关资料，通过对相关资料的分析和研究，依照《关于印发〈建设项目环境影响报告表〉内容、格式及编制技术指南的通知》（环办环评〔2020〕33号）和环境影响评价技术导则的要求，编制完成了《撬装式加油站项目环境影响报告表》，经建设单位核实确认后（声明见附件3），提请南通经济技术开发区行政审批局审查。

二、项目概况

项目名称：撬装式加油站项目

建设单位：南通振华重型装备制造有限公司

项目性质：新建

建设地点：南通市经济技术开发区江景路1号，南通振华重装现有厂区内

投资总额：89万元

劳动定员：本项目不新增劳动定员，从现有劳动定员中调配。

生产班制：一班制，每班工作8h，年工作300天，年工作时间2400h。

占地面积：22.194m²（在现有厂区空地建设）

建设内容及规模：为切实消除公司安全隐患，确保公司内部生产需求，建设撬装加油站，并制作基础及围堰等。该撬装式加油站仅用于公司生产车辆内部加油使用且不对外销售。

三、项目组成

本项目的项目组成主要分为主体工程、公用工程、辅助工程和储运工程，具体项目组成见下表。

表 2-1 项目组成情况表

| 工程类别 | 建设内容 | | 备注 |
|------|----------------|--|----|
| 主体工程 | 自备阻隔防爆撬装式加油装置* | 占地面积：22.194m ² ，引进阻隔防爆撬装式加油装置型号为TB-30，装置内设有2个10m ³ 隔仓，储罐总容量为20m ³ ，配套环保设施等辅助设施。 | 新建 |
| 辅助工程 | 值班室 | 依托现有值班室。 | 依托 |
| 储运工程 | 储罐 | 撬装加油装置为一体式装置，装置内设有2个10m ³ 隔仓，柴油储罐总容量为20m ³ 。 | 新建 |
| 公用工程 | 给水系统 | 生产过程不用水，不新增生活污水。 | 依托 |
| | 排水系统 | 本项目无生产及生活废水。 | 依托 |
| | 供电系统 | 用电由当地供电所提供。 | 依托 |

| | | | |
|------|----|---|----|
| | 安保 | 通气管管口安装呼吸阀和阻火器，值班室内设撬装加油装置控制系统，通过 PLC 站控系统 对加油装置工艺变量及设备运行状态进行数据采集，并与切断阀的开启联动；对可燃气体进行报警，对关键阀门进行联锁，集中控制；设置液位监控系统。 | 新建 |
| 环保工程 | 废气 | 卸油过程中产生的油气（VOCs，以非甲烷总烃计）经油气回收系统处理后无组织排放，加油过程产生油气无组织排放；储油过程中产生的油气（VOCs，以非甲烷总烃计）通过 4m 高排放管（无组织）排放。 | 新建 |
| | 废水 | 项目不新增职工，不新增生活污水，生产工序中无用水环节，无生产废水产生。 | 依托 |
| | 噪声 | 卸油泵等装置（设备）采取隔声、基础减振等措施。 | 新建 |
| | 固废 | 拟建项目产生的固体废物主要为清罐油泥，属于危险废物，委托有资质单位处置；危险废物暂存于现有危废库（220m ² ）。 | 依托 |
| | 风险 | 地面已硬化并做防渗处理，装置区设围堰。 | 新建 |

*备注：从安全角度出发，实际采购的阻隔防爆撬装式加油装置储罐总容量为 30m³，为满足《采用撬装式加油装置的汽车加油站技术规范》（SH/T3134-2002）规范要求，本次撬装式加油站项目环境影响评价报告表，按照不超过 20 m³进行评价。见附件企业承诺。

四、原辅材料消耗情况

拟建项目主要原辅材料消耗情况见下表。

表 2-2 原辅材料使用情况表

| 序号 | 名称 | 数量 | 单位 | 运输方式 | 来源 |
|----|------|------|--------|------|---------------|
| 1 | 0#柴油 | 336 | t/a | 罐车运输 | 中石油中交油品销售有限公司 |
| 2 | 电 | 67.1 | kW·h/a | / | 当地供电所 |

主要原辅材料理化性质：

柴油：英文名为 diesel oil; diesel fuel; gas oil。轻质石油产品，复杂控类（碳原子数约 10~22）混合物，为柴油机燃料。分为轻柴油（沸点范围约 180~370℃）和重柴油（沸点范围约 350~410℃）两大类。广泛用于大型车辆、铁路机车、船舶。汽车柴油型号主要有 0#，-10#，-20#，-35#，5#，10#等。轻柴油是用于 1000r/min 以上的高速柴油机中的燃料，重柴油是 1000r/min 以下的中低速柴油机中的燃料。柴油产品目前执行的标准为 GB 19147-2016《车用柴油》标准。

本项目加注的柴油型号为 0#，柴油质量指标见下表。

表 2-3 柴油质量指标

| 项目 | 0#质量指标 |
|----------------------------|---------|
| 氧化安定性（以总不溶物计）mg/100ml | ≤2.5 |
| 硫含量 mg/kg | ≤50 |
| 十六烷值 | ≤49 |
| 闪点℃ | ≤60 |
| 密度（20℃，kg/m ³ ） | 810-850 |
| 灰分% | ≤0.01 |

五、主要生产设施

项目主要生产设施见下表。

表 2-4 本项目生产设施及设施参数信息表

| 序号 | 零件名称 | 规格(型号) | 说明 | 数量 |
|----|---------|-------------|--|----------|
| 1 | 防爆储罐* | 内 6 外 5 | 双层储油罐，容积 20m ³ ，内筒体 6mm，外筒体 5mm，材质为 Q235-B,钢板采用马钢、沙钢、武钢 | 1 件 |
| 2 | 防雷防静电橇座 | TB-2 | 自制 | 1 件 |
| 3 | 动力供电系统 | 600*600 | 防爆配电箱 BXM(D)，380V 进线供电，设备所有电路系统均做防爆处理，有效接地 | 1 件 |
| 4 | 罐内构件装置 | TB-QZ-30/2 | 自制 | 1 件 |
| 5 | 惰性气体装置 | XQQW4 | 置于罐体内部悬挂式七氟丙烷自动灭火装置，动作温度 68℃。由灭火剂，容器阀，喷嘴，压力表，感温元件，挂件等组成，优点是不占地面空间，外形美观，重量轻，安装维修方便，操作简单可靠 | 1 套 |
| 6 | 防爆阻火呼吸阀 | ZFQ-IC 级 | DN50 防爆性和耐腐蚀性好，耐低温，防冻性能好 | 2 件 |
| 7 | 紧急切断装置 | ESV40 | 具有紧急切断功能，加油机出现火灾时，当阀门部位温度达到 71~77℃时，低温合金熔断开关组件焊剂熔化分离，主阀自动弹开，切断加油机进油管路，防止燃油外泄 | 2 件 |
| 8 | 紧急泄压装置 | JD-001DN150 | 当内部压力达到 4.0kp±0.3 时，且呼吸阀已经无法起到有效降压作用时，装置将爆开，起到迅速降压作用 | 1 件 |
| 9 | 人孔盖 | / | 安装在防爆储罐的顶部,管径为 DN600 | 2 套 |
| 10 | 照明系统 | 20W | LED 防爆吸顶灯，一体式设计，防爆等级高，具有可靠性和安全性 | 1 件 |
| 11 | 止回阀 | DN80 | 防止卸油后卸油管路中的油品逆流，保证卸油过程安全的同时也保护了卫生 | 1 套 |
| 12 | 漏油检测装置 | 筒式视镜 | 自制，当罐体发生泄露可迅速进行检测 | 1 件 |
| 13 | 油气报警系统 | BH-60 | 具有浓度显示和声光报警功能，安装在加油作业场所或卸车泵阀室，声音强度≥70（db），防爆标志 ExdIIC T6 Gb，防护等级 IP65。 | 1 套 |
| 14 | 自动灭火系统 | 4kg 干粉灭火剂 | 悬挂式，充有适量的驱动气体氮气，技术性能符合 XF602-2013 标准，喷嘴部位装有感温玻璃泡， | 1 套（2 只） |

当温度达到 68°C时自动打开喷嘴进行灭火

*备注：从安全角度出发，实际采购的阻隔防爆撬装式加油装置储罐总容量为 30m³，为满足《采用撬装式加油装置的汽车加油站技术规范》（SH/T3134-2002）规范要求，本次撬装式加油站项目环境影响评价报告表，按照不超过 20 m³进行评价。见附件企业承诺。

六、产品方案

拟建项目产品方案及产品质量标准见下表。

表 2-5 拟建项目产品方案一览表

| 序号 | 产品名称 | 数量 | 单位 | 年周转次数* | 用途 |
|----|------|-----|-----|--------|---------------|
| 1 | 柴油 | 336 | t/a | 25 次 | 厂区内车辆加注，不对外销售 |

注：柴油密度取 840kg/m³，计算得需要柴油 400m³/a，撬装每次充装 16m³，周转次数为 25 次。

根据《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）中对加油站等级划分标准，项目加油站油罐折算后总容积为 15m³，属三级站，详见下表。

表 2-6 加油站等级划分

| 级别 | 油罐容积(m ³) | |
|----|-----------------------|---------------|
| | 总容积 | 单罐容积 |
| 一级 | 150<V≤210 | ≤50 |
| 二级 | 90<V≤150 | ≤50 |
| 三级 | V≤90 | 汽油罐≤30，柴油罐≤50 |

注：柴油罐容积可折半计入油罐总容积。

企业内部用水量与本项目周转量匹配性分析见下表。

表 2-7 企业内部用水量

| 车型 | 每天行驶公里数 km | 台数 | 每台油耗 L/百公里 | 运行天数 | 总用水量 L |
|-------|------------|----|------------|------|--------|
| 叉车 | 5 | 44 | 450 | 300 | 297000 |
| 吊车 | 20 | 13 | 15 | 300 | 11700 |
| 登高车 | 20 | 13 | 15 | 300 | 11700 |
| 液压平板车 | 20 | 7 | 15 | 300 | 6300 |
| 牵引车 | 20 | 11 | 12 | 300 | 7920 |
| 集卡 | 20 | 5 | 12 | 300 | 3600 |
| 模块车 | 20 | 6 | 12 | 300 | 4320 |
| 合计 | / | 99 | / | / | 342540 |

注：各类流动机械约 99 台为南通振华重型装备制造有限公司内部使用。

根据上表可知，车辆每年用水量为 342540L，本项目设计年加注量为 336t，约 400000L，满足使用需求。

七、劳动定员及工作制度

本项目不新增劳动定员，从现有劳动定员中调配 3 人，年工作 300 天，8h/d，夜间不运行。

八、厂区平面布置及其合理性分析

(1) 平面布置

本项目位于南通市经济技术开发区江景路 1 号南通振华重装现有厂区内，厂区北侧为南通建龙商品混凝土有限公司、南通市永达新型建材科技有限公司，东侧为团结河，南、西侧为长江。

本项目拟建设在南通振华现有厂区内，项目东侧为 1000t 龙门吊区域，南侧为厂区预留空地，西侧为厂区公共厕所，北侧为冲砂油漆车间 4（规划）。

(2) 合理性分析：

①本项目废气主要为少量无组织排放的油气，主导风向下风向距离敏感目标较远，对周围环境空气影响较小。

②出入口设置在南通振华重型装备制造有限公司厂区西南侧，出口与南通振华重型装备制造有限公司内部道路连通，便于车辆进出。

(3) 厂区内各建构筑物之间的防火间距均符合《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）和《采用撬装式加油装置的汽车加油站技术规范》（SH/T3134-2002）的要求。

撬装式加油装置与站外建、构筑物的防火距离符合性分析见下表。

表 2-8 项目与《采用撬装式加油装置的汽车加油站技术规范》（SH/T3134-2002）符合性分析表

| 站外建（构）筑物 | | 撬装式加油装置 | 实际距离 | 符合性 |
|--|--------|---------|---|-----|
| 重要公共建筑物 | | 50m | -- | 符合 |
| 明火地点或散发火花地点 | | 25m | -- | 符合 |
| 民用建筑 | 一类保护物 | 16m | 南通市永达新型建材科技有限公司厂房/N/1400m 南通通海港口有限公司厂房/E/1000m | 符合 |
| | 二类保护物 | 12m | -- | 符合 |
| | 三类保护物 | 10m | -- | 符合 |
| 甲、乙类物品生产厂房、库房和甲、乙类液体储罐 | | 18m | -- | 符合 |
| 丙、丁、戊类物品生产厂房、库房和冰雷液体储罐以及容积不大于 50m ³ 的埋地甲、乙类液体储罐 | | 15m | -- | 符合 |
| 室外变配电站 | | 18m | -- | 符合 |
| 铁路 | | 22m | -- | 符合 |
| 城市道路 | 快速路、主干 | 8m | 苏通长江公路大桥 | 符合 |

| | | | | |
|--------|---------|---------|---------|----|
| | 路 | | /W/982m | |
| | 次干路、支干路 | 6m | -- | 符合 |
| 架空通信线 | 国家一、二级 | 1 倍杆高 | -- | 符合 |
| | 一般 | 不应跨越加油站 | -- | 符合 |
| 架空电力线路 | | 1 倍杆高 | -- | 符合 |

注：1、--为未有此类建筑 2、重要公共建筑物、民用建筑物保护类别划分见现行国家标准《汽车加油加气加氢站技术标准》GB50156 附录 C。

由表 2-8 分析可知，故该撬装式加油装置与站外建构筑物之间的距离满足《采用撬装式加油装置的汽车加油站技术规范》（SH/T3134-2002）中相关要求。

根据《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）中站内平面布置要求，本项目总平面布置与规范要求对比情况见下表。

表 2-9 项目总平面布置与《汽车加油加气加氢站技术标准》符合性分析表

| 序号 | 规范要求 | 本项目实际情况 | 符合性 |
|----|---|------------------------|-----|
| 1 | 车辆入口和出口应分开设置 | 车辆入口和出口分开设置 | 符合 |
| 2 | 车道或停车位单车道或单车停车位宽度不应小于 4m，双车道或双车停车位不应小于 6m | 单车停车位宽度大于 4m | 符合 |
| 3 | 站内的道路转弯半径应按行驶车型确定且不小于 9m | 大于 9m | 符合 |
| 4 | 站内停车位应为平坡道路，坡度不应大于 8，且宜坡向站外 | 平坡设置 | 符合 |
| 5 | 停车位和道路路面不应采用沥青路面 | 混凝土地面 | 符合 |
| 6 | 加油加气作业区内，不得有“明火地点”或“散发火花地点”。 | 加油作业区内无“明火地点”或“散发火花地点” | 符合 |

表 2-10 站内建构筑物距离符合性分析

| 本项目设施名称 | 方向 | 装置、设施设备 | 设计距离 (m) | 规范距离 (m) | 依据标准 | 符合性 |
|---------|----|--------------------|----------|----------|-----------------------|-----|
| 撬装加油装置 | 北 | 冲砂油漆车间 4 (规划) (丙类) | 29 | 22 | GB50156-2021 表 5.0.13 | 符合 |
| | 西 | 室外箱式变压器 | 22 | 22 | GB50156-2021 表 5.0.13 | 符合 |
| | 东 | 装焊平台(明火) | 83 | 25 | GB50156-2021 表 5.0.13 | 符合 |
| | 南 | 预留空地 | 2 | 2 | / | 符合 |

注：表中“-”表示无防火间距要求。

综上，本项目厂区平面布置合理。

一、工艺流程

1、施工期

本项目为整体式装置，施工期不涉及地面开挖，不需建设厂房，仅在现有场地硬化基础上进行设备安装、调试，并建设防护围堰，施工期环境影响较小，故不对项目施工期展开分析。

2、运营期

柴油卸油、加油工艺流程简述：

油罐车将柴油运至项目区内，通过密闭卸油点将柴油卸至储油罐内，卸油过程中产生油气，撬装加油装置设置卸油油气回收系统，即一级油气回收系统，把柴油在卸油过程中产生的油气进行回收。

一次油气回收系统主要工作为：在油罐车卸油过程中，油罐车内压力减少，油罐内压力升高，油罐车与油罐内产生压力差，使卸油过程中油罐内产生的油气通过管线密闭回到油罐车内，油罐车运回储油库进行处理，从而达到油气回收的目的。加油装置和油罐车均安装卸油回气快速接头，油罐车同时配备带快速接头的软管。卸油过程中油罐车与油罐内油气气压基本平衡，卸油过程管道密闭，卸油油气回收率 $\geq 95\%$ 。

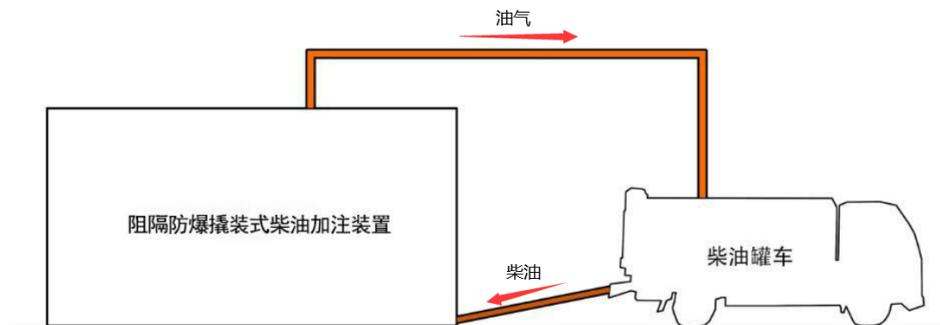


图 2-1 一次油气回收示意图

待加油车辆进入加油区，通过潜泵将油品从储罐内抽出，通过加油机给车辆油箱加油。加油过程（回收式加油枪）中产生少量油气。

油品储存过程中，当柴油储罐压力升高到 0.8MPa 时，撬装加油装置顶部的压力式阻火呼吸阀会自动打开，产生少量呼吸废气，通过 4m 高排气管排放。

运营期卸油、加油工艺流程及产污图见图 2-2。

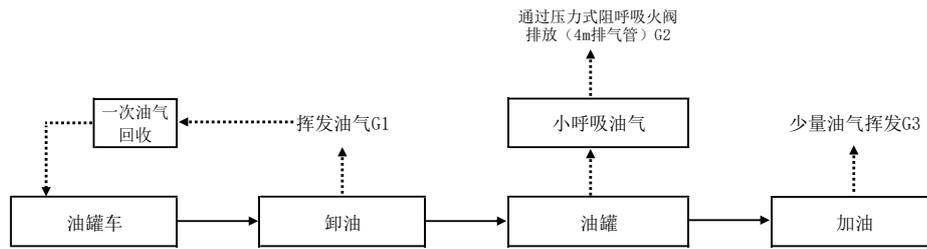


图 2-1 卸油、加油工艺流程及产污图

二、主要污染工序

1、施工期

拟建项目施工期不涉及地面开挖，仅在现有场地硬化基础上进行设备安装、调试，并建设防护围堰，施工期污染主要为：

（1）施工扬尘：建筑材料产生扬尘，施工垃圾在其堆放和清运过程中将产生扬尘。

（2）废水：施工人员生活污水，现场清洗、混凝土养护等产生的废水。

（3）噪声：机械设备噪声、施工作业噪声。

（4）固体废物：废弃建筑材料，施工人员生活垃圾。

（5）本项目不涉及打桩、地面破碎，无振动污染。

2、运营期

运营期的污染物产生情况如下：

（1）大气污染物

油罐车卸油过程中会产生卸油废气 G1，储油过程中会产生呼吸废气 G2，加油过程中会产生加油废气 G3。

卸油过程中设置油气回收装置，油气回收效率 $\geq 95\%$ 。

（2）废水

本项目无生产废水，职工从现有工程调配，不新增生活污水。

（3）固体废物

拟建项目产生的固体废物主要为清罐油泥 S1，属于危险废物，委托有资质单位处置；危险废物暂存于现有危废库。

（4）噪声

拟建项目噪声主要来源于来往的机动车产生的交通噪声、加油泵、卸油泵

运行时产生的噪声，源强为 60~70dB（A）。

本项目产污环节汇总见表 2-11。

表 2-11 产污环节汇总

| 类别 | 序号 | 产污环节 | 污染物 | 排放规律 | 治理措施 | 排放方式 |
|----|----------------|---------|-------|------|-----------------------------|-----------------|
| 废气 | G ₁ | 柴油罐车卸油 | 非甲烷总烃 | 间断 | 一次油气回收 | 4m 通气管 (无组织) |
| | G ₂ | 柴油储罐小呼吸 | 非甲烷总烃 | 连续 | / | |
| | G ₃ | 加油机加油废气 | 非甲烷总烃 | 间断 | 回收式加油枪(油气回收) | 无组织 |
| 固废 | S1 | 油罐清洗废物 | 含油污泥 | 间断 | 危险废物依托轻动现有危废库暂存，定期送有资质单位处理。 | |

| 1、现有工程履行环境影响评价、竣工环境保护验收情况 | | | | | |
|---------------------------|---|------|--|---|------|
| 表 2-12 南通振华重装现有项目环保手续履行情况 | | | | | |
| 序号 | 项目名称 | 项目类别 | 环评批复 | 环保验收情况 | 运行情况 |
| 1 | 南通振华港机配套有限公司新建年产 800 台行走部件项目 | 报告书 | 原南通市环境保护局于 2010 年 3 月 16 日批准(审批文号: 通环管[2010]23 号) | 尚未建设, 已作废失效 | / |
| 2 | 南通振华重型装备制造有限公司南通新生产基地项目 | 报告书 | 原南通市经济技术开发区环境保护局于 2011 年 10 月 9 日批复, (审批文号: 通开发环复(书)2011111 号) | 2014 年 12 月 23 日通过验收(验收文号: 通环开验[2014]081 号) | 已投运 |
| | 南通振华重型装备制造有限公司南通新生产基地项目 | 补充报告 | / | / | 已投运 |
| 3 | 南通振华重型装备制造有限公司生活配套区项目 | 报告表 | 原南通市环境保护局于 2012 年 2 月 13 日批复, (审批文号: 通开发环复(表)2012023 号) | 2014 年 7 月 4 日通过验收(验收文号: 通环开验[2014]030 号) | 已投运 |
| 4 | 南通振华重型装备制造有限公司南通振华 110KV 厂用变电站工程 | 报告表 | 南通市行政审批局于 2015 年 12 月 2 日批复, (审批文号: 通行审批[2015]81 号) | 2016 年 6 月 8 日通过环保验收, 验收文号: 通行审批[2016]373 号 | 已投运 |
| 5 | 南通振华重型装备制造有限公司新生产基地板桩驳岸码头项目 | 报告表 | 原南通市经济技术开发区环境保护局于 2016 年 11 月 16 日批复(审批文号: 通开发环复(表)2016116 号) | 2017 年 3 月 1 日通过环保验收, (验收文号: 通开环验[2017]009 号) | 已投运 |
| 6 | 年产 10 万吨冲砂油漆钢构件扩产至年产 20 万吨冲砂油漆钢构件和 2980 吨不锈钢及有色金属管件产品项目 | 报告表 | 原南通市经济技术开发区环境保护局于 2017 年 11 月 12 日批复(审批文号: 通开发环复(表)2017118 号) | 2022 年 7 月 2 日通过自主环保验收 | 已投运 |
| 7 | 危废仓库改建项目 | 登记表 | 2020 年 10 月 14 日, 备案号: 20203206000100000237 | / | / |
| 8 | 预处理车间废气及涂装车间废气升级改造项目 | 登记表 | 2021 年 3 月 17 日 | / | 已投运 |
| 9 | 新增车间实验室及污水处理站技改项目 | 报告表 | 南通市经济技术开发区管理委员会于 2021 年 10 月 18 日批复(审批文号: 通开发环复(表)2021078 号) | 2022 年 3 月 4 日通过自主环保验收 | 已投运 |
| 10 | 涂装车间 (13-1/13-2) 废气处理设施升级 | 登记表 | 2021 年 12 月 17 日 | / | 已投运 |

与项目有关的原有环境问题

| | | | | | |
|----|--------------------|-----|-------------------------------------|---|-----|
| | 改造项目 | | | | |
| 11 | 钢板及板材预处理粉尘技改项目 | 登记表 | 2022年11月1日,备案号:20223206000100000163 | / | 已投运 |
| 12 | 危险废物仓库有机废气治理升级改造项目 | 登记表 | 2023年5月17日,备案号:20233206000100000070 | / | 已投运 |
| 13 | 预处理工序油改水项目 | 登记表 | 2023年10月9日,备案号:20233206000100000167 | / | 已投运 |

2、排污许可手续

现有项目已取得了排污许可证（证书编号：913206917919590228001R，详见附件），有效期：2023年5月24日至2028年5月23日。

3、污染源达标排放情况

(1) 废水

2023年6月21日对废水总排口进行检测，检测报告编号：（2023）弘业（环）字第（1253）号，检测数据见表2-13。

表 2-13 废水监测结果

| 检测点位名称 | 检测项目 | 时间 | 检测结果 (mg/L) | | | 排放标准 (mg/L) | 达标情况 |
|-----------------|------------|-----------|-------------|-------|-------|-------------|------|
| | | | 第一次 | 第二次 | 第三次 | | |
| 厂区废水总排口 (DW001) | pH 值 (无量纲) | 2023.6.21 | 6.8 | 6.9 | 6.9 | 6-9 | 达标 |
| | 悬浮物 | | 21 | 22 | 20 | 400 | 达标 |
| | 五日生化需氧量 | | 49.1 | 51.4 | 47.1 | 300 | 达标 |
| | 化学需氧量 | | 130 | 113 | 110 | 500 | 达标 |
| | 阴离子表面活性剂 | | 0.08 | 0.07 | 0.10 | 20 | 达标 |
| | 总锌 | | ND | ND | ND | 5 | 达标 |
| | 总氮 | | 36.2 | 33.8 | 37.0 | 70 | 达标 |
| | 氨氮 | | 19.3 | 17.8 | 18.3 | 45 | 达标 |
| | 总磷 | | 1.30 | 1.42 | 1.32 | 8 | 达标 |
| | 氟化物 | | 0.263 | 0.289 | 0.276 | 20 | 达标 |
| | 石油类 | | 0.36 | 0.42 | 0.38 | 20 | 达标 |
| | 动植物油类 | | 0.53 | 0.55 | 0.50 | 100 | 达标 |

(2) 废气

2023年6月21日~6月22日对有组织废气和无组织废气进行检测，检测报告编号：（2023）弘业（环）字第（1253）号；2023年8月2日~8月4日对有组织废气 DA004、DA016、DA026 进行复测，检测报告编号：（2023）弘业（环）字第（1655）号；2022年8月25日和26日对食堂油烟废气进行检测，检测报告编号：（2022）弘业（环）字第（1248）号；具体见表2-14。

表 2-14 有组织废气监测结果

| 检测点位 | 检测项目 | | 第一次 | 第二次 | 第三次 | 标准值 | 达标情况 | 执行标准 |
|-------------------------|--------------|------------------------------|--------|--------|--------|-----|------|---|
| (DA003) 3#废气排 放口 | 颗 粒 物 | 排放浓度 (mg/m ³) | ND | ND | ND | 10 | 达标 | 《表面涂装 (工程机械 和钢结构行 业)大气污 染物排放标 准》 (DB32/414 7-2021) |
| | | 排放速率 (kg/h) | / | / | / | 0.6 | 达标 | |
| (DA007) 7#废气排 放口 | 颗 粒 物 | 排放浓度 (mg/m ³) | ND | ND | ND | 10 | 达标 | |
| | | 排放速率 (kg/h) | / | / | / | 0.6 | 达标 | |
| (DA008) 8#废气排 放口 | 颗 粒 物 | 排放浓度 (mg/m ³) | ND | ND | ND | 10 | 达标 | |
| | | 排放速率 (kg/h) | / | / | / | 0.6 | 达标 | |
| (DA009) 9#废气排 放口 | 颗 粒 物 | 排放浓度 (mg/m ³) | ND | ND | ND | 10 | 达标 | |
| | | 排放速率 (kg/h) | / | / | / | 0.6 | 达标 | |
| (DA010) 10#废气排 放口 | 颗 粒 物 | 排放浓度 (mg/m ³) | 5.5 | 3.9 | 4.3 | 10 | 达标 | |
| | | 排放速率 (kg/h) | 0.253 | 0.174 | 0.197 | 0.6 | 达标 | |
| (DA011) 11#废气排 放口 | 颗 粒 物 | 排放浓度 (mg/m ³) | 6.0 | 5.3 | 3.1 | 10 | 达标 | |
| | | 排放速率 (kg/h) | 0.134 | 0.110 | 0.0649 | 0.6 | 达标 | |
| (DA012) 12#废气排 放口 | 颗 粒 物 | 排放浓度 (mg/m ³) | 6.4 | 5.9 | 6.8 | 10 | 达标 | |
| | | 排放速率 (kg/h) | 0.321 | 0.290 | 0.343 | 0.6 | | |
| (DA013) 13#废气排 放口 | 颗 粒 物 | 排放浓度 (mg/m ³) | 4.3 | 5.0 | 4.6 | 10 | 达标 | |
| | | 排放速率 (kg/h) | 0.0985 | 0.112 | 0.103 | 0.6 | 达标 | |
| (DA014) 14#废气排 放口 | 颗 粒 物 | 排放浓度 (mg/m ³) | 5.6 | 3.1 | 4.1 | 10 | 达标 | |
| | | 排放速率 (kg/h) | 0.077 | 0.0429 | 0.0548 | 0.6 | 达标 | |
| (DA015) 15#废气排 放口 | 颗 粒 物 | 排放浓度 (mg/m ³) | 3.8 | 3.6 | 4.4 | 10 | 达标 | |
| | | 排放速率 (kg/h) | 0.429 | 0.387 | 0.486 | 0.6 | 达标 | |
| (DA024) 24#废气排 放口 | 颗 粒 物 | 排放浓度 (mg/m ³) | 6.1 | 6.8 | 6.4 | 10 | 达标 | |
| | | 排放速率 (kg/h) | 0.522 | 0.566 | 0.536 | 0.6 | 达标 | |
| (DA025) 25#废气排 放口 | 颗 粒 物 | 排放浓度 (mg/m ³) | 5.8 | 5.2 | 6.3 | 10 | 达标 | |
| | | 排放速率 (kg/h) | 0.537 | 0.481 | 0.573 | 0.6 | 达标 | |
| (DA004) 4#废气排 放口 | 颗 粒 物* | 排放浓度 (mg/m ³) | 4.0 | 4.6 | 5.1 | 10 | 达标 | |
| | | 排放速率 (kg/h) | 0.0634 | 0.0737 | 0.0882 | 0.6 | 达标 | |
| | 非甲 | 排放浓度 (mg/m ³) | 6.88 | 7.23 | 7.16 | 50 | 达标 | |

| | | | | | | | | | |
|----------------------------|-----------------------|------------------------------|------------------------------|----------|----------|-------|----------|--|---|
| (DA016) 16#废气排 放口 | 烷总 烃 | 排放速率 (kg/h) | 0.101 | 0.104 | 0.107 | 1.8 | 达标 | 参考《制定 地方大气污 染物排放标 准的技术方 法》 (GBT3840- 1991) | |
| | 乙 酸 乙 酯 * | 排放浓度 (mg/m ³) | 0.01 | 0.02 | 0.02 | / | 达标 | | 达标 |
| | | 排放速率 (kg/h) | 0.000156 | 0.000308 | 0.000313 | 0.51 | 达标 | | |
| | 二 甲 苯 * | 排放浓度 (mg/m ³) | 0.05 | 0.05 | 0.06 | 10 | 达标 | 《大气污染 物综合排放 标准》 (DB32/404 1-2021) | |
| | | 排放速率 (kg/h) | 0.000782 | 0.000769 | 0.000938 | 0.72 | 达标 | | |
| | 二 氧 化 硫 * | 排放浓度 (mg/m ³) | ND | ND | ND | / | 达标 | 《工业炉窑 大气污染物 排放标准》 (DB32/372 8-2020) | |
| | | 折算浓度 (mg/m ³) | / | / | / | 80 | 达标 | | |
| | | 排放速率 (kg/h) | / | / | / | / | 达标 | | |
| | 氮 氧 化 物 * | 排放浓度 (mg/m ³) | ND | ND | ND | / | 达标 | | |
| | | 折算浓度 (mg/m ³) | / | / | / | 180 | 达标 | | |
| | | 排放速率 (kg/h) | / | / | / | / | 达标 | | |
| | 格 林 曼 黑 度 | 观测次数 | 120次 | | | | / | 达标 | |
| | | 统计结果 | <1级 | | | | 1级 | 达标 | |
| | | 颗 粒 物 * | 排放浓度 (mg/m ³) | 3.2 | 2.8 | 2.1 | 10 | 达标 | 《表面涂装 (工程机械 和钢结构行 业)大气污 染物排放标 准》 (DB32/414 7-2021) |
| | | | 排放速率 (kg/h) | 0.509 | 0.471 | 0.383 | 0.6 | 达标 | |
| | | 苯 * | 排放浓度 (mg/m ³) | 0.02 | 0.01 | 0.02 | 0.5 | 达标 | |
| 排放速率 (kg/h) | | | 0.00311 | 0.00166 | 0.00318 | 0.02 | 达标 | | |
| 非 甲 烷 总 烃 * | | 排放浓度 (mg/m ³) | 3.79 | 3.73 | 3.55 | 50 | 达标 达标 | | |
| | | 排放速率 (kg/h) | 0.602 | 0.605 | 0.540 | 1.8 | | | |
| 甲 苯 * | | 排放浓度 (mg/m ³) | 0.03 | 0.01 | ND | 10 | 达标 | 《大气污染 物综合排放 标准》 (DB32/404 1-2021) | |
| | | 排放速率 (kg/h) | 0.00467 | 0.00166 | / | 0.2 | 达标 | | |
| 二 甲 苯 * | | 排放浓度 (mg/m ³) | 0.05 | 0.05 | 0.05 | 10 | 达标 | | |
| | | 排放速率 (kg/h) | 0.00778 | 0.00829 | 0.00795 | 0.72 | 达标 | | |
| 乙 酸 乙 酯 | | 排放浓度 (mg/m ³) | ND | ND | ND | / | 达标 | (GBT3840- 1991) | |
| | | 排放速率 (kg/h) | / | / | / | 0.51 | 达标 | | |

| | | | | | | | | | |
|------------------------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|---------|---------|---------|---|---|---|
| (DA026) 26#废气排 放口 | * | 二氧化硫* | 排放浓度 (mg/m ³) | ND | ND | ND | / | 达标 | 《工业炉窑 大气污染物 排放标准》 (DB32/372 8-2020) |
| | | | 折算浓度 (mg/m ³) | / | / | / | 80 | 达标 | |
| | | | 排放速率 (kg/h) | / | / | / | / | 达标 | |
| | | 氮氧化物* | 排放浓度 (mg/m ³) | ND | ND | ND | / | 达标 | |
| | | | 折算浓度 (mg/m ³) | / | / | / | 180 | 达标 | |
| | | | 排放速率 (kg/h) | / | / | / | / | 达标 | |
| | | 格林曼黑度 | 观测次数 | 120次 | / | / | / | 达标 | |
| | | | 统计结果 | <1级 | 1级 | 1级 | 1级 | 达标 | |
| | 颗粒物 | 排放浓度 (mg/m ³) | 1.6 | 1.2 | 1.0 | 10 | 达标 | 《表面涂装 (工程机械 和钢结构行 业)大气污 染物排放标 准》 (DB32/414 7-2021) | |
| | | | 排放速率 (kg/h) | 0.370 | 0.283 | 0.235 | 0.6 | | 达标 |
| | | 苯* | 排放浓度 (mg/m ³) | 0.01 | 0.01 | 0.01 | 0.5 | | 达标 |
| | | | 排放速率 (kg/h) | 0.00101 | 0.00975 | 0.00107 | 0.02 | | 达标 |
| | | 非甲烷总烃* | 排放浓度 (mg/m ³) | 3.37 | 2.96 | 3.05 | 50 | | 达标 |
| | | | 排放速率 (kg/h) | 0.334 | 0.289 | 0.293 | 1.8 | | |
| | 二氧化硫 | 排放浓度 (mg/m ³) | 9 | 7 | 8 | / | 达标 | 《工业炉窑 大气污染物 排放标准》 (DB32/372 8-2020) | |
| | | 折算浓度 (mg/m ³) | 10 | 8 | 9 | 80 | 达标 | | |
| | | 排放速率 (kg/h) | 2.08 | 1.65 | 1.86 | / | 达标 | | |
| | 氮氧化物 | 排放浓度 (mg/m ³) | 36 | 31 | 38 | / | 达标 | | |
| 折算浓度 (mg/m ³) | | 41 | 35 | 43 | 180 | 达标 | | | |
| 排放速率 (kg/h) | | 8.32 | 7.31 | 8.83 | / | 达标 | | | |
| 格林曼黑度 | 观测次数 | 120次 | / | / | / | 达标 | | | |
| | 统计结果 | <1级 | 1级 | 1级 | 1级 | 达标 | | | |
| 甲苯* | 排放浓度 (mg/m ³) | ND | 0.02 | 0.02 | 10 | 达标 | 《大气污染 物综合排放 标准》 (DB32/404 1-2021) | | |
| | 排放速率 (kg/h) | / | 0.00195 | 0.00214 | 0.2 | | | | |
| 二甲苯* | 排放浓度 (mg/m ³) | 0.05 | 0.05 | 0.06 | 10 | 达标 | | | |
| | 排放速率 (kg/h) | 0.00503 | 0.00487 | 0.00642 | 0.72 | | | | |

| | | | | | | | | |
|-------------------------|-----------------------|------------------------------|---------|--------|--------|----|----|---|
| (DA019) 19#废气排 放口 | 非 甲 烷 总 烃 | 排放浓度 (mg/m ³) | 7.82 | 4.71 | 5.33 | 60 | 达标 | 《饮食业油 烟排放标 准》 (GB18483- 2001) |
| | | 排放速率 (kg/h) | 0.115 | 0.0678 | 0.0786 | 3 | 达标 | |
| 21#油烟排 放口 | 油 烟 # | 排放浓度 (mg/m ³) | 0.9-1.2 | | | 2 | 达标 | |
| 22#油烟排 放口 | 油 烟 # | 排放浓度 (mg/m ³) | 1.3-1.7 | | | 2 | 达标 | |
| 23#油烟排 放口 | 油 烟 # | 排放浓度 (mg/m ³) | 1.2-1.5 | | | 2 | 达标 | |

备注：*数据来自检测报告：（2023）弘业（环）字第（1655）号；
#数据来自检测报告：（2022）弘业（环）字第（1248）号；
其他数据来自检测报告：（2023）弘业（环）字第（1253）号。

2023年6月21日对无组织废气进行检测，检测报告编号：（2023）弘业（环）字第（1253）号，检测数据见表2-15。

表2-15 无组织废气监测结果

| 检测点位 | 检测项目 | 采样时间及检测结果 | | | 标准 值 | 达标情况 | 执行标准 |
|--------------|---------------------------------|-----------|------|------|---------|------|---|
| | | 2023.6.21 | | | | | |
| | | 第一次 | 第二次 | 第三次 | | | |
| 厂区周界 外正北侧 | 非甲烷总烃 (mg/m ³) | 1.03 | 0.87 | 0.91 | 4 | 达标 | 《大气污染 物综合排放 标准》 (DB32/404 1-2021) |
| | 氟化物 (mg/m ³) | ND | ND | ND | 0.02 | 达标 | |
| | 总悬浮颗粒 物 (ug/m ³) | 148 | 156 | 164 | 500 | 达标 | |
| | 苯 (ug/m ³) | ND | ND | ND | 100 | 达标 | |
| | 甲苯 (ug/m ³) | ND | ND | ND | 200 | 达标 | |
| | 二甲苯 (ug/m ³) | ND | ND | ND | 200 | 达标 | |
| | 臭气 (无量 纲) | 14 | 13 | 14 | 20 | 达标 | 《恶臭污染 物排放标准》 (GB14554-- 1993) |
| 厂区周界 外东南侧 | 非甲烷总烃 (mg/m ³) | 1.85 | 1.68 | 1.73 | 4 | 达标 | 《大气污染 物综合排放 标准》 (DB32/404 1-2021) |
| | 氟化物 (mg/m ³) | ND | ND | ND | 0.02 | 达标 | |
| | 总悬浮颗粒 物 (ug/m ³) | 173 | 180 | 192 | 500 | 达标 | |
| | 苯 (ug/m ³) | ND | ND | ND | 100 | 达标 | |
| | 甲苯 (ug/m ³) | ND | ND | ND | 200 | 达标 | |
| | 二甲苯 (ug/m ³) | ND | ND | ND | 200 | 达标 | |
| | 臭气 (无量 纲) | 15 | 15 | 15 | 20 | 达标 | 《恶臭污染 物排放标准》 (GB14554-- 1993) |

| | | | | | | | |
|---------------|---------------------------------|------|------|------|------|----|---|
| 厂区周界 外正南侧 | 非甲烷总烃 (mg/m ³) | 2.53 | 2.77 | 2.58 | 4 | 达标 | 《大气污染 物综合排放 标准》 (DB32/404 1-2021) |
| | 氟化物 (mg/m ³) | ND | ND | ND | 0.02 | 达标 | |
| | 总悬浮颗粒 物 (ug/m ³) | 205 | 213 | 231 | 500 | 达标 | |
| | 苯 (ug/m ³) | ND | ND | ND | 100 | 达标 | |
| | 甲苯 (ug/m ³) | ND | ND | ND | 200 | 达标 | |
| | 二甲苯 (ug/m ³) | ND | ND | ND | 200 | 达标 | |
| | 臭气 (无量 纲) | 16 | 17 | 17 | 20 | 达标 | 《恶臭污染 物排放标准》 (GB14554-- 1993) |
| 厂区周界 外西南侧 | 非甲烷总烃 (mg/m ³) | 3.28 | 3.47 | 3.22 | 4 | 达标 | 《大气污染 物综合排放 标准》 (DB32/404 1-2021) |
| | 氟化物 (mg/m ³) | ND | ND | ND | 0.02 | 达标 | |
| | 总悬浮颗粒 物 (ug/m ³) | 243 | 254 | 257 | 500 | 达标 | |
| | 苯 (ug/m ³) | ND | ND | ND | 100 | 达标 | |
| | 甲苯 (ug/m ³) | ND | ND | ND | 200 | 达标 | |
| | 二甲苯 (ug/m ³) | ND | ND | ND | 200 | 达标 | |
| | 臭气 (无量 纲) | 17 | 18 | 18 | 20 | 达标 | 《恶臭污染 物排放标准》 (GB14554-- 1993) |
| 厂区内 MF0194 | 非甲烷总烃 | 4.87 | 5.08 | 5.00 | 6 | 达标 | 《大气污染 物综合排放 标准》 (DB32/404 1-2021) |

(3) 厂界噪声

2023年6月21日对厂界噪声进行检测，检测报告编号：(2023)弘业(环)字第(1253)号，检测数据见表2-16。

表 2-16 噪声监测结果 (dB (A))

| 检测点位名称及编号 | 检测时间 | 检测结果 | 标准值 | 达标情况 |
|-----------------|------|------|-----|------|
| 厂界东侧偏北外 1m 处 N1 | 昼间 | 59.1 | 65 | 达标 |
| | 夜间 | 44.7 | 55 | 达标 |
| 厂界东侧外 1m 处 N2 | 昼间 | 61.5 | 65 | 达标 |
| | 夜间 | 45.0 | 55 | 达标 |
| 厂界东侧偏南外 1m 处 N3 | 昼间 | 60.1 | 65 | 达标 |
| | 夜间 | 42.4 | 55 | 达标 |
| 厂界南侧偏东外 1m 处 N4 | 昼间 | 63.3 | 65 | 达标 |
| | 夜间 | 44.7 | 55 | 达标 |

| | | | | |
|------------------|----|------|----|----|
| 厂界南侧偏西外 1m 处 N5 | 昼间 | 63.6 | 65 | 达标 |
| | 夜间 | 44.6 | 55 | 达标 |
| 厂界西侧偏南外 1m 处 N6 | 昼间 | 58.0 | 65 | 达标 |
| | 夜间 | 43.0 | 55 | 达标 |
| 厂界西侧外 1m 处 N7 | 昼间 | 59.9 | 65 | 达标 |
| | 夜间 | 42.5 | 55 | 达标 |
| 厂界西侧偏北外 1m 处 N8 | 昼间 | 58.7 | 65 | 达标 |
| | 夜间 | 42.5 | 55 | 达标 |
| 厂界北侧偏西外 1m 处 N9 | 昼间 | 59.5 | 65 | 达标 |
| | 夜间 | 42.6 | 55 | 达标 |
| 厂界北侧偏东外 1m 处 N10 | 昼间 | 60.2 | 65 | 达标 |
| | 夜间 | 44.3 | 55 | 达标 |

项目厂界噪声符合《工业企业厂界环境噪声标准》（GB 12348-2008）3 类标准。

（4）固体废物

厂区内危险废物在危废库内暂存，委托有资质单位处置；一般固废在一般固废库内暂存，委托有资质单位处置；生活垃圾委托环卫部门清运。

表 2-17 现有项目固废产排情况

| 序号 | 固废类别 | 固废名称 | 废物代码 | 2022 年产生量 (t/a) | 处置方式 |
|----|----------|-----------|------------|-----------------|-----------|
| 1 | 危险废物 | 废油 | 900-249-08 | 15.72 | 委托有资质单位处置 |
| 2 | | 废漆渣 | 900-252-12 | 256.127 | |
| 3 | | 废有机溶剂 | 900-402-06 | 65.462 | |
| 4 | | 废油漆桶 | 900-041-49 | 218.283 | |
| 5 | | 废活性炭 | 900-039-49 | 10.24 | |
| 6 | | 滤棉 | 900-041-49 | 4.716 | |
| 7 | | 硒鼓墨盒 | 900-299-12 | 0.267 | |
| 8 | | 乳化液 | 900-007-09 | 0.175 | |
| 9 | | 油漆沾染物 | 900-041-49 | 111.453 | |
| 10 | | 铅酸电池 | 900-052-31 | 3.505 | |
| 11 | | 废日光灯管 | 900-023-29 | 1.589 | |
| 12 | | 废感光胶片 | 900-019-16 | 0 | |
| 13 | | 显影定影液 | 900-019-16 | 0.3 | |
| 14 | | 废液 | 900-047-49 | 0.108 | |
| 15 | 一般工业固体废物 | 除尘灰 | SW99 | 538.7 | 外售，综合利用 |
| 16 | | 废氧化铁皮、废钢丸 | SW99 | 1300.02 | |
| 17 | | 除尘废滤筒、布袋 | SW99 | 21.78 | |
| 18 | | 包装木材等工业垃圾 | SW99 | 1886.28 | |
| 19 | | 焊渣 | SW99 | 188.8 | |
| 20 | | 废钢材、边角料 | SW99 | 10811.98 | |
| 21 | 生活垃圾 | 生活垃圾 | / | 3600 | 环卫清运 |

综上，项目废水、废气和噪声均能达标排放，固体废物零排放。

4、工程污染物总量的计算

现有项目废气污染物中颗粒物、VOCs 排放量来源于 2022 年度排污许可执行报告；苯、苯系物、SO₂、NO₂、油烟根据例行检测数据核算；废水中各因子接管量来源于 2022 年度排污许可执行报告，排放量根据排放浓度核算。现有废气排放情况汇总见表 2-18，废水排放情况汇总见表 2-19。

表 2-18 现有项目废气排放量汇总（单位：t/a）

| 类别 | 污染物名称 | 实际排放量 | 核算总量 ⁴ | 排污许可量 | 环评批复量 | |
|-------------------|-------|-------------------|-------------------|---------|--------|--------|
| 废气 | 有组织排放 | 颗粒物 | 10.3175 | 23.0970 | / | 28.158 |
| | | VOCs ¹ | 1.2896 | 18.8602 | 16.125 | 21.587 |
| | | 苯 | 0.0018 | 0.2683 | / | / |
| | | 苯系物 ³ | 0.0131 | 13.4126 | / | 7.755 |
| | | SO ₂ | 0.4278 | 0.432 | / | 0.0104 |
| | | NO ₂ | 1.8745 | 4.0392 | / | 0.044 |
| | | 苯甲醇 | / | 1.194 | / | 2.4 |
| | | 油烟 | 0.0966 | 0.0966 | / | 0.0966 |
| | | 丁醇 ² | / | / | / | 2.718 |
| | | PMA ² | / | / | / | 4.953 |
| | 无组织废气 | 醋酸丁酯 ² | / | / | / | 1.761 |
| | | 粉尘 | / | 13.4078 | / | 10.712 |
| | | VOCs ¹ | / | 3.2624 | / | 0.675 |
| | | 苯 | / | 0.0450 | / | / |
| | | 苯系物 ³ | / | 2.2475 | / | 0.175 |
| | | SO ₂ | / | 0.028 | / | / |
| | | NO ₂ | / | 0.2618 | / | / |
| | | 苯甲醇 | / | 0.12 | / | / |
| | | 氟化物 | / | 0.086 | / | 0.086 |
| PMA ² | / | / | / | 0.45 | | |
| 醋酸丁酯 ² | / | / | / | 0.05 | | |

备注：1、VOCs：所有挥发性有机物，包含苯、苯系物、苯甲醇和其他挥发性有机物。

2、根据《表面涂装（工程机械和钢结构行业）大气污染物排放标准》（DB 32/4147—2021），大气污染物排放因子考核的为苯、苯系物、非甲烷总烃、TVOC、颗粒物。原环评中核算丁醇、PMA、醋酸丁酯，实际生产中，油漆种类较多，且替换为低 VOCs 油漆后，丁醇、PMA、醋酸丁酯含量较少，故不再统计三者产生及排放情况，统计归入 VOCs。

3、苯系物：苯系物浓度为苯、甲苯、二甲苯、三甲苯、乙苯和苯乙烯质量浓度之和。

4、《南通振华重型装备制造有限公司南通新生产基地项目》、《南通振华重型装备制造有限公司生活配套区项目》、《南通振华重型装备制造有限公司南通振华 110KV 厂用变电站工程》、《南通振华重型装备制造有限公司新生产基地板桩驳岸码头项目》、《年产 10 万吨冲砂油漆钢构件扩产至年产 20 万吨冲砂油漆钢构件和 2980 吨不锈钢及有色金属管件产品项目》验收完成后，针对粉尘治理、VOCs 治理编制了环境影响登记表，未核算相关污染因子的排放量，故本环评补充核算。

表 2-19 现有项目废水排放量汇总（单位：t/a）

| 类别 | 污染物名称 | 实际排放量 | | 环评批复/登记总量 | | 排污许可量（接管量） |
|------|--------------------|-----------|-----------|-----------|----------|------------|
| | | 接管量 | 排放量 | 接管量 | 排放量 | |
| 水污染物 | 废水量 | 115094.08 | 115094.08 | 306662.4 | 306662.4 | / |
| | COD | 8.0529 | 5.7547 | 79.3382 | 15.3331 | 131.5304 |
| | SS | 1.8836 | 1.1509 | 30.8597 | 3.0666 | / |
| | NH ₃ -N | 2.8229 | 0.5755 | 5.3105 | 2.4533 | 8.8500 |
| | TP | 0.2376 | 0.0575 | 0.7341 | 0.1533 | 1.4680 |
| | 总氮 ¹ | 4.4009 | 1.7264 | 13.7670 | 4.5999 | 13.7670 |
| | 动植物油 | 0.055 | 0.1151 | 4.4435 | 0.3067 | / |
| | 石油类 | 0.0301 | 0.1151 | 0.1318 | 0.3067 | / |
| | 阴离子表面活性剂 | 0.007 | 0.0575 | / | / | / |
| | 总锌 | 0.0009 | 0.1151 | / | / | / |
| | 氟化物 | 0.0333 | / | / | / | / |

备注：1、总氮接管量取排污许可量，为 13.7670t/a。排放浓度取 15mg/L，总氮排放量为 4.5999t/a。

5、存在的主要环保问题及解决措施

（1）存在的主要环保问题：

危废仓库改建项目、预处理车间废气及涂装车间废气升级改造项目、涂装车间（13-1/13-2）废气处理设施升级改造项目、钢板及板材预处理粉尘技改项目、预处理工序油改水项目均按《环境影响评价分类管理名录》，编制了环境影响登记表。环评批复中一期油漆车间烘干方式为天然气加热，环评中未核算天然气的排污量。

综上，现有项目存在变动，污染物排放种类及排放量发生变化。

（2）解决措施：

建议企业针对全厂情况编制验收后变动环境影响分析报告，重新核定各污染物排放量，并纳入排污可管理。

三、区域环境质量现状、环境保护目标及评价标准

| | | | | | | |
|--|---|-------------|------------------------------|-----------------------------|------------|----------|
| 区域 环境 质量 现状 | 1、大气环境 | | | | | |
| | (1) 基本污染物 | | | | | |
| | 根据《南通市生态环境状况公报》（2022年），南通市区各项污染物指标监测结果：PM _{2.5} 年均值为26μg/m ³ ，达标；PM ₁₀ 年均值为42μg/m ³ ，达标；NO ₂ 年均值为23μg/m ³ ，达标；SO ₂ 年均值为7μg/m ³ ，达标；CO日均浓度第95百分位数为800ug/m ³ ，达标；O ₃ 日最大8小时滑动平均值第90百分位数数值为179ug/m ³ ，超标，具体数据见表3-1。 | | | | | |
| | 表 3-1 南通市区环境空气质量达标判定一览表 | | | | | |
| | 污染物 | 评价指标 | 现状浓度 (μg/m ³) | 标准值 (μg/m ³) | 占标率 (%) | 达标 情况 |
| | SO ₂ | 年平均质量浓度 | 7 | 60 | 11.67 | 达标 |
| | NO ₂ | 年平均质量浓度 | 23 | 40 | 57.5 | 达标 |
| | PM ₁₀ | 年平均质量浓度 | 42 | 70 | 60 | 达标 |
| | PM _{2.5} | 年平均质量浓度 | 26 | 35 | 74.29 | 达标 |
| | CO | 日均浓度第95百分位数 | 800 | 4000 | 20 | 达标 |
| O ₃ | 日最大8小时滑动平均值第90百分位数(O ₃ -8h-90%) | 179 | 160 | 111.88 | 超标 | |
| 根据《南通市生态环境状况公报》（2022年），2022年项目所在区域六项污染物中O ₃ 不达标，项目所在区域为城市环境空气质量不达标区。 | | | | | | |
| 为提高环境空气质量，南通市在全省率先制定《2022-2023年臭氧污染综合治理实施方案》，实施VOCs治理项目等方式，全面开展大气污染防治攻坚，从而逐渐改善区域环境空气质量。 | | | | | | |
| 2、地表水环境 | | | | | | |
| 根据《南通市生态环境状况公报》(2022年)，南通市共有16个国家考核断面，均达到或优于《地表水环境质量标准》(GB3838-2002) III类标准。55个省考以上断面中，碾砣港闸、聚南大桥、营船港闸、通吕二号桥、东湖桥等18个断面水质符合II类标准，孙窑大桥、嫩江路桥、新江海河桥、团结新大桥等37个断面水质符合III类标准，优III类比例100%，高于省定94.5%的考核标准；无V类和劣V类断面。 | | | | | | |
| 全市均以长江水作为饮用水源，市区狼山水厂、洪港水厂、海门水厂、如皋鹏鹞水厂水源地符合地表水III类及以上标准，水质优良。全市共计年取水量8.15亿吨，饮用水源地水质达标率均为100%。 | | | | | | |
| 2022年，长江(南通段)水质为II类，水质优良。其中，姚港、小李港、 | | | | | | |

团结闸断面水质保持II类。

3、声环境

根据《南通市生态环境状况公报》（2022年），南通全市声环境质量总体较好并且保持稳定：区域昼间声环境质量总体处于二级（较好）水平，同比保持稳定；功能区昼、夜间声环境质量达标率稳定保持在90%以上，夜间声环境质量明显改善；道路交通昼声环境质量均处于一级（好）水平，同比保持稳定。

项目厂界外50m范围内无声环境保护目标，无需进行声环境质量现状监测。

4、生态环境

本项目位于南通经济技术开发区内，在现有厂区内进行建设，不属于产业园区外新增用地的建设项目，因此本项目无需进行生态环境现状调查。

5、电磁辐射

本项目不涉及电磁辐射，故本项目不进行电磁辐射现状监测与评价。

6、地下水 and 土壤

项目建设是在现有厂区内安装成套设备，现有场地已进行硬化防渗处理，可有效阻断污染途径，原则上可不开展地下水、土壤环境质量现状调查。

1、大气环境

本项目位于南通市经济技术开发区江景路1号，根据项目现场周边500m范围踏勘情况，确定本项目主要环境保护目标见表3-2。

表 3-2 大气环境保护目标一览表

| 环境保护目标名称 | UTM 坐标/m | | 保护对象 | 保护内容 | 环境功能区 | 相对方位 | 相对距离 (m) |
|----------|-----------|------------|------|-----------|----------------------------------|------|----------|
| | x | y | | | | | |
| 振华生活区 | 313139.67 | 3522440.58 | 居民 | 约 12000 人 | 《环境空气质量标准》(GB 3095- 2012) 中的二级标准 | N | 400 |

环境保护目标

2、地表水环境

根据本项目所在地环境现状调查，确定本项目环境保护目标，详见表3-3。

表 3-3 地表水环境保护目标一览表

| 保护对象 | 保护内容 | 方位 | 相对厂界距离 (m) | 与本项目的水力联系 |
|------|------|----|------------|-----------|
| 长江 | 大河 | S | 紧邻 | / |
| 团结河 | 小河 | E | 紧邻 | / |

3、地下水环境

| | <p>本项目厂界外 500 米范围内无地下水集中式饮用水水源和热水、矿泉水、温泉等特殊地下水资源。</p> <p>4、声环境</p> <p>本项目厂界周边 50 米范围内无声环境敏感目标。</p> <p>5、生态环境</p> <p>本项目位于南通经济技术开发区江景路 1 号南通振华重装现有厂区内，建设地点不涉及生态环境保护目标。</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------|---|---|--|--------|------|-------------------|-----------|--------------------------------------|----------------------------------|----|----------------------|-----|---|---------------------------------|----|----------|----------|----|-----|----|----|--|
| <p>污染物排放控制标准</p> | <p>1、废气污染物排放标准</p> <p>本项目废气主要为卸油、储油、加油等过程排放到大气环境中的油气（VOCs，以非甲烷总烃计），柴油排气管油气排放执行《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020）相关规定（排放浓度小于等于 25g/m³，排放口距地平面高度不低于 4m）；厂界无组织废气执行厂界无组织废气执行表 3（非甲烷总烃<4mg/m³）。厂内无组织装置边界 VOCs 浓度执行《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）监控点处 1h 平均浓度值≤6.0mg/m³ 或者监控点处任意一次浓度值≤20mg/m³，具体见表 3-4。</p> <p style="text-align: center;">表 3-4 废气污染物排放标准</p> <table border="1" data-bbox="311 1176 1369 1400"> <thead> <tr> <th>污染物</th> <th>排放源</th> <th>废气排放限值</th> <th>标准来源</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">VOCs (以非甲烷总烃计)</td> <td>油气回收系统排放口</td> <td>25g/m³（排放口距地平面高度不低于 4m）</td> <td rowspan="2">《加油站大气污染物排放标准》 (GB20952-2020)</td> </tr> <tr> <td>厂界</td> <td>4.0mg/m³</td> </tr> <tr> <td>厂区内</td> <td>6.0mg/m³ 20mg/m³</td> <td>《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019）</td> </tr> </tbody> </table> <p>2、水污染物排放标准</p> <p>本项目不新增职工，不新增生活污水，生产工序中无用水环节，无生产废水产生。</p> <p>3、噪声排放标准</p> <p>施工期场界噪声执行《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）表 1 中标准，项目运营期厂界噪声应执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中 3 类标准，具体标准值见表 3-5。</p> <p style="text-align: center;">表 3-5 噪声排放标准</p> <table border="1" data-bbox="303 1870 1380 1982"> <thead> <tr> <th>阶段</th> <th>昼间 dB(A)</th> <th>夜间 dB(A)</th> <th>依据</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>施工期</td> <td>70</td> <td>55</td> <td>《建筑施工场界环境噪声排放标准》 (GB12523-2011) 表 1 中标准</td> </tr> </tbody> </table> | 污染物 | 排放源 | 废气排放限值 | 标准来源 | VOCs (以非甲烷总烃计) | 油气回收系统排放口 | 25g/m ³ （排放口距地平面高度不低于 4m） | 《加油站大气污染物排放标准》 (GB20952-2020) | 厂界 | 4.0mg/m ³ | 厂区内 | 6.0mg/m ³ 20mg/m ³ | 《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019） | 阶段 | 昼间 dB(A) | 夜间 dB(A) | 依据 | 施工期 | 70 | 55 | 《建筑施工场界环境噪声排放标准》 (GB12523-2011) 表 1 中标准 |
| 污染物 | 排放源 | 废气排放限值 | 标准来源 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VOCs (以非甲烷总烃计) | 油气回收系统排放口 | 25g/m ³ （排放口距地平面高度不低于 4m） | 《加油站大气污染物排放标准》 (GB20952-2020) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 厂界 | 4.0mg/m ³ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 厂区内 | 6.0mg/m ³ 20mg/m ³ | 《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 阶段 | 昼间 dB(A) | 夜间 dB(A) | 依据 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 施工期 | 70 | 55 | 《建筑施工场界环境噪声排放标准》 (GB12523-2011) 表 1 中标准 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | |
|--------|--|-------|---------|---|-----|--------|
| | 运营期 | 65 | 55 | 《工业企业厂界环境噪声排放标准》 (GB12348-2008) 3类标准 | | |
| | 4、固废贮存及处置标准 危险废物按《危险废物贮存污染控制标准》(GB18597-2023)和《危险废物收集、贮存、运输技术规范》(HJ2025-2012)相关要求收集、贮存、运输；危险废物的污染防治与管理工作还应按《省生态环境厅关于进一步加强危险废物环境管理工作的通知》(苏环办〔2021〕207号)、《省生态环境厅关于进一步加强危险废物污染防治工作的实施意见》(苏环办〔2019〕327号)等文件要求执行。 | | | | | |
| 总量控制指标 | 本项目建成后污染物排放情况见表 3-6。 表 3-6 本项目污染物产生及排放情况一览表 单位: t/a | | | | | |
| | 类别 | 污染物名称 | 产生量 | 削减量 | 接管量 | 排放量 |
| | 无组织废气 | VOCs | 0.0021 | 0 | / | 0.0021 |
| | 固体废物 | 危险废物 | 0.4t/5a | 0.4t/5a | / | 0 |
| | 根据本项目排污特征，确定总量控制因子为： (1) 废气： 总量控制因子 VOCs（无组织排放）：0.0021t/a。 (2) 废水 不新增废水排放，无需申请总量。 (3) 固废 固废零排放，不需申请总量。 | | | | | |

四、主要环境影响和保护措施

| | |
|-----------|--|
| 施工期环境保护措施 | <p>拟建项目施工期不涉及地面开挖，仅在现有场地硬化基础上进行建设，主要安装橇装式加油装置（位于集装箱内），并建设防护围堰，施工期扬尘、废水、噪声、固体废物防治措施如下。</p> <p>1、废气</p> <p>（一）施工扬尘</p> <p>在干燥和大风天气，施工期建设防护围堰等活动，可引起扬尘，使大气中悬浮颗粒物增加。施工现场的沙、土等物料使用及运输过程中可能产生扬尘。对该部分敏感点会产生一定影响。建议施工单位采取如下措施防尘：</p> <p>施工中使用水泥、石灰等易产生扬尘的建筑材料时，应采取密闭存储、设置围挡或围墙、采用防尘布盖防尘措施。进出工地的物料运输车辆应采用密闭车斗，并确保物料不遗撒外漏。</p> <p>施工期在严格采取以上防治措施后，会大大降低扬尘的产生，有效减轻施工期扬尘废气对周围环境的影响。</p> <p>（二）汽车、机械尾气</p> <p>施工运输车辆、各类施工机械运行中排放尾气，主要污染物为CO、NO_x、HC，由于污染源较分散，且每天排放的量相对较少，因此对区域大气环境影响较小。</p> <p>2、废水</p> <p>施工期用水主要由以下四个方面构成：①施工现场混凝土浇注、养护用水，占总用水量的 90%；②环保喷洒水；③施工人员生活用水。</p> <p>废水主要为施工人员的生活废水和建筑废水，其主要污染因子为 COD_{Cr}、BOD₅、SS、NH₃-N 等。</p> <p>施工高峰期施工人员有 3 人，用水量按 40 升/人·日（根据《给排水设计手册》）测算，生活污水产生量按日用水量的 80%计，则生活污水产生量为 0.096m³/d。整个施工期为 10 天，则生活污水产生量为 0.96m³。生活污水按一般生活污水中污染物浓度估算，其中 COD_{Cr} 350mg/L，BOD₅ 150mg/L，SS 300mg/L，NH₃-N 35mg/L，产生量分别为 COD_{Cr}0.34kg/a，BOD₅ 0.14kg/a，SS 0.29kg/a，NH₃-N 0.034kg/a。施工人员生活污水依托现有生活设施，排市政污水管网。</p> <p>建筑污水包括砂石冲洗水、混凝土养护水等，建筑废水产生量平均约 0.50m³/d，</p> |
|-----------|--|

整个施工期建筑污水产生量为 5m³。废水中含有大量的泥沙与悬浮物（浓度在 600mg/L 左右），另有少量油污，基本无有机污染物。

3、固体废物

施工期的固废主要为施工人员的生活垃圾和土建施工产生的建筑垃圾。

（1）生活垃圾

若按每人每天0.5kg、3人计，则施工期生活垃圾产生量为1.5kg/d，生活垃圾经统一收集后，由当地环卫部门定期清运。施工期施工人员的生活垃圾应及时进行清运处理，避免腐烂变质，滋生蚊蝇，产生恶臭，传染疾病，从而给周围环境和作业人员健康带来不利影响。对生活垃圾要进行专门收集，并定期送到指定的垃圾处理场进行统一处置，严禁乱堆乱扔，防止二次污染。经采取措施后，生活垃圾不会对周围环境产生影响。

（2）建筑垃圾

建筑垃圾主要来自施工作业，包括碎砖、过剩混凝土、砂石等杂物，为了避免建筑垃圾对空气环境和水环境造成二次污染，对周围环境产生不利影响，需按建筑垃圾有关管理要求及时清运出场进行处理处置或施工现场进行综合利用。

施工单位应建立环境管理制度，安排专人负责施工期间的环境保护工作。按本报告提出的污染防治措施进行施工，可以使其对环境的影响降低到最小程度。

4、噪声

建筑施工期的噪声源主要为施工机械和车辆，其特点是间歇或阵发性的，并具备流动性、噪声较高（5m 处噪声值在 78~100dB（A））的特征。因此，在考虑本工程噪声源对环境的影响时，仅考虑点声源到不同距离处经距离衰减后的噪声。对于施工的不同阶段，《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011）提出了不同的要求，选用低噪声设备，严格管理进出车辆，合理安排施工时间，禁止在午休 12:00-14:00 和夜间 22:00-6:00 施工。采用先进的施工工艺，优化采用低噪、低振动的施工方案。加强施工管理，合理安排施工作业时间，尽量避免多台强噪声设备同时运行，严格按照施工噪声管理的有关规定执行。

总之，项目施工过程中将对周围的大气、水、声等环境造成一些影响，在采取必要的防范措施后，可实现污染物达标排放。施工期的影响是暂时的，随着施工的开始，这些影响也随之消失。

一、废气环境影响分析

1、废气产生及排放情况简述

项目运营期大气污染主要来自卸油、储油、加油等过程排放到大气环境中的油气（VOCs，以非甲烷总烃计）。

（1）卸油废气（大呼吸废气）

参考《中国加油站 VOC 排放污染现状及控制》（环境科学第 27 卷第 8 期 2006 年 8 月），柴油卸油过程中油气排放系数为 0.027kg/t（柴油）。该项目预计年周转柴油 336t/a，则卸油废气产生量为： $336 \times 0.027 \times 10^{-3} = 0.0091\text{t/a}$ 。卸油过程采用油气回收技术对卸油过程中产生的油气进行回收，将油气回收至柴油罐车内，罐车回到油库进行处置。根据设计单位提供资料，油气回收效率 $\geq 95\%$ ，本次为保守估计，按照 95%进行计算。则柴油罐车回收油气量为： $0.0091 \times 95\% = 0.0086\text{t/a}$ ，由于该部分废气被带出厂外处置，本次不再进行统计。未被回收的 0.0005t/a 油气作为大呼吸废气排放。

（2）储油小呼吸废气

参考《中国加油站 VOC 排放污染现状及控制》（环境科学第 27 卷第 8 期 2006 年 8 月），柴油挥发量较小，呼吸过程产生的油气可以忽略不计（常温常压下柴油沸点为 282-338℃）。

（3）加油废气

参考《中国加油站 VOC 排放污染现状及控制》（环境科学第 27 卷第 8 期 2006 年 8 月），柴油加油过程中油气排放系数为 0.048kg/t（柴油）。该项目预计年周转柴油 336t/a，则加油废气理论产生量为： $336 \times 0.048 \times 10^{-3} = 0.016\text{t/a}$ 。建设单位采用回收式加油枪，设备性能良好，可节约 90%的损耗，回收的油气主要成分为柴油，在柴油储罐中吸收，不再考虑回收废气的排放。则实际无组织产生并排放的加油废气量为： $0.016 \times (1-90\%) = 0.0016\text{t/a}$

（4）汽车尾气

车辆进出会排放汽车尾气，主要污染物为 CO、NO_x、THC、SO₂。由于废气排放与车型、车况和车辆等有关，且无组织排放，难定量计算。因此需要采取管理措施，尽量缩短怠慢速时间，以减少汽车尾气的产生量，并且要求进出的车辆尾气需要达标。本项目加油站规模不大，汽车尾气产生量很少，且间歇产生及排放，项目所在地地势开阔，汽车尾气很容易扩散，所以对周围环境影响较小。

2、废气污染物排放源信息表

拟建项目废气产排污节点、污染物及污染治理设施情况一览表见下表。

表 4-1 废气产排污节点、污染物及污染治理设施情况一览表

| 产污设施 | 产污环节 | 污染物种类 | 排放形式 | 污染治理设施 | 处理效率 | 编号 | 排放口类型 |
|------|---------|-------|------|--------|------|----|-------|
| 柴油储罐 | 卸油（大呼吸） | VOCs | 无组织 | 一次油气回收 | 95% | / | / |
| | 储油（小呼吸） | VOCs | 有组织 | / | / | / | / |
| 加油机 | 加油 | VOCs | 无组织 | 回收式加油枪 | 90% | / | / |

表 4-2 项目废气污染源产排情况信息表

| 序号 | 产排污环节 | 污染物种类 | 污染物产生量 | 排放形式 | 污染治理设施 | | | 是否可行技术 | 污染物排放浓度 mg/m ³ | 污染物排放量 |
|----|-------|-------|-----------|------|----------------------------------|-----------------------------|-------------|--------|------------------------------|------------|
| | | | | | 拟采取处理措施 | 风机风量 (m ³ /h) | 治理工艺去除率 (%) | | | |
| 1 | 卸油 | 非甲烷总烃 | 0.0091t/a | 无组织 | 卸油设置一次油气回收设施，未收集废气无组织排放 | / | 95 | 是 | / | 0.0005 t/a |
| 2 | 储油 | | 0 t/a | 无组织 | 加强储罐管理，定期维护设备，加强环保设施管理，定期实施 LDAR | / | / | 是 | / | 0 t/a |
| 3 | 加油 | | 0.016 t/a | 无组织 | 回收式加油枪，加强维护管理 | / | 90 | 是 | / | 0.0016 t/a |

3、非正常工况

项目非正常排放主要为油气回收系统出现故障导致柴油挥发废气直接排放。

本项目油气回收系统出现故障，污染物未经回收直接排放情况下，污染源的非常正常排放情况见下表。

表 4-3 污染源非正常排放情况表

| 序号 | 排放源 | 污染物 | 非正常排放量 (kg/a) | 非正常排放速率 (kg/h) | 单次持续时间 | 年发生频次 | 非正常排放原因 | 应对措施 |
|----|-----|------|---------------|----------------|--------|-------|----------|----------------------|
| 1 | 卸油 | VOCs | 9.1 | 0.0038 | <1h | <1次 | 油气回收系统故障 | 专人负责，定期检查；发现故障立即停产检修 |
| | 储油 | VOCs | / | / | <1h | <1次 | | |
| 2 | 加油机 | VOCs | 16 | 0.0067 | <1h | <1次 | | |

针对非正常工况，为保证净化设施的正常运行，要求企业：定期对油气回收系统进行检查，确保其正常工作状态；设置专人负责，保证正常去除效率。检查、核查等工作做好记录，一旦发现问题，应立即停止生产工序，待油气回收系统恢复正常工作并具稳定去除效率后，开工生产，杜绝废气直接排放事故发生。加强企业的运行管理，设立专门人员负责厂内环保设施管理、监测等工作。

4、监测计划

根据《排污许可证申请与核发技术规范 储油库、加油站》（HJ1118-2020），本项目属于简化管理，废气自行监测计划见下表。

表 4-4 废气监测计划一览表

| 监测内容 | 监测点 | 监测项目 | 监测频次 | 执行标准 |
|------|-----------|---------------|------|--|
| 废气 | 厂界 | VOCs（以非甲烷总烃计） | 1次/年 | 《挥发性有机物排放标准 第7部分：其他行业》（DB37/2801.7-2019）表3浓度限值标准 |
| | 厂区内 | VOCs（以非甲烷总烃计） | 1次/年 | 《挥发性有机物无组织排放控制标准》（GB37822-2019） |
| | 油气回收系统排气管 | VOCs（以非甲烷总烃计） | 1次/年 | 《加油站大气污染物排放标准》（GB20952-2020） |
| | 油气回收系统 | 气液比、液阻、密闭性 | 1次/年 | |

5、措施可行性分析及其环境影响分析

本项目针对柴油卸车安装一次油气回收设施。一次油气回收主要是指卸油时的油气回收，通过安装一根气相管线，将油槽车与储罐连通，卸车过程中，油槽车内部的柴油通过卸车管线进入储罐，储罐的油气经过气相管线输回油罐车内，完成密闭式卸油过程。回收油罐车内的油气，可由油罐车带回油库，回收率 95%，再经油库安装的油气回收设施回收处理。

根据《排污许可证申请与核发技术规范 储油库、加油站》（HJ1118-2020）中“表 7 加油站排污单位废气产排污节点、污染物及污染治理设施表”，本项目污染治理设

施为卸油油气回收系统，储油时油罐密闭性较好，油罐顶设有通气管，减少储罐的蒸发损失，并采用电子液位计对油品进行密闭测量。项目油气回收设施采用的“油气平衡”属于《排污许可证申请与核发技术规范储油库、加油站》（HJ1118-2020）附录C中的可行技术，本项目废气处理措施在技术上可行的。

项目建成后，通过落实以上大气污染防治措施，项目废气排放均能够满足相关标准要求。

综上所述，拟建项目采取相应的废气治理措施后，项目产生的废气均达标排放，对周围环境影响较小。

二、废水

该项目不新增职工，不新增生活污水，生产工序中无用水环节，无生产废水产生。

三、噪声

拟建项目噪声主要来自卸油泵、加油机等机械设备所产生的噪声，噪声级在60-70dB(A)之间。类比同类型企业资料，经过减震、隔声等措施后，降噪效果一般为10~20dB(A)。本环评取降噪量为15dB(A)进行预测。

(1) 项目主要噪声源及采取的降噪措施情况见下表。

表 4-5 工业企业噪声源调查清单（室外声源）

| 序号 | 声源名称 | 空间相对位置 /m | | | 声功率级 (dB(A)) | 声源控制措施 | | 噪声排放量 (dB(A)) | 运行时段 |
|----|------|--------------|-----|-----|-----------------|---------|-----------------|------------------|------|
| | | X | Y | Z | | 工艺 | 降噪效果 (dB(A)) | | |
| 1 | 加油机 | 27 | 307 | 1.5 | 70 | 基础减震、隔声 | 15 | 55 | 昼间 |
| 2 | 油泵 | 27 | 307 | 1.5 | 70 | 基础减震、隔声 | 15 | 55 | 昼间 |

备注：原点为厂区西南角。

(2) 预测模式

预测模式选择《环境影响评价技术导则 声环境》（HJ2.4-2021）中的噪声传播声级衰减计算方法及模式。

(3) 预测范围及评价标准

①预测范围：

将厂界噪声监测点作为本次评价的预测点。

②评价标准

厂界环境噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）3类

标准，即昼间标准 65dB（A），夜间标准 55dB（A）。

③预测方法

预测方法考虑噪声源的距离衰减、空气吸收、围墙屏蔽效应等影响因素，按衰减模式进行预测。

（4）影响预测

厂界噪声影响预测结果见下表。

表 4-6 厂界噪声预测结果与达标分析表

| 预测方位 | 空间相对位置/m | | | 时段 | 现状值 | 贡献值 (dB(A)) | 预测值 (dB(A)) | 标准限值 (dB(A)) | 达标情况 |
|------|----------|------|-----|----|------|-------------|-------------|--------------|------|
| | X | Y | Z | | | | | 昼间 | |
| 东侧 | 900 | 950 | 1.5 | 昼间 | 59.6 | 8.6 | 59.7 | 65 | 达标 |
| 南侧 | 450 | 0 | 1.5 | 昼间 | 58.2 | 12.9 | 58.3 | 65 | 达标 |
| 西侧 | -55 | 830 | 1.5 | 昼间 | 59 | 10.6 | 59.1 | 65 | 达标 |
| 北侧 | 437 | 1930 | 1.5 | 昼间 | 57 | 5.9 | 57.1 | 65 | 达标 |

备注：原点为厂区西南角，厂界为南通振华全厂界。

根据预测结果，本项目投产后各厂界昼间噪声预测值均满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）中的 3 类标准要求。

为减少噪声对周围环境的影响，针对各噪声源源强及其污染特征，本评价要求建设单位必须加强注意如下几点：

- 1) 选用低噪音设备，优化选型；
- 2) 对装置内各设备进行合理的布置，并将高噪声设备放置于装置内的中间，远离厂界。

（5）监测计划

根据《排污单位自行监测技术指南 总则》（HJ819-2017）及《排污许可证申请与核发技术规范 工业噪声》（HJ 1301-2023），制定本项目噪声监测计划见下表。

表 4-7 项目噪声监测计划

| 类别 | 监测点位 | 监测项目 | 监测频率 |
|------|------|-----------|-------------|
| 厂界噪声 | 厂界 | 等效连续 A 声级 | 1 次/季度，昼间监测 |

四、固废

（1）固体废物产生情况

本项目不新增劳动定员，不新增生活垃圾。固废仅为油罐清洗废物。通过类比其他同类行业，柴油储罐每 5 年清洗 1 次，每次清洗油罐清洗废物产生量约为 0.4t。

结合工艺流程及生产运营过程中的固体废物产生情况，根据《国家危险废物名录》（2021 年版）、《固体废物鉴别标准通则》（GB34330-2017）的规定，判定其是否属于固体废物，给出判定依据及结果。

表 4-8 本项目固废产生情况一览表 (t/a)

| 序号 | 编号 | 废物名称 | 产生工序 | 形态 | 主要成分 | 预测产生量 (t/a) | 种类判断 | | |
|----|----|--------|------|----------|----------|-------------|------|-----|--------------|
| | | | | | | | 固体废物 | 副产品 | 判定依据 |
| 1 | / | 油罐清洗废物 | 油罐清洗 | 固体、液体混合物 | 废柴油和含油污泥 | 0.4t/5a | √ | | 《固体废物鉴别标准通则》 |

表 4-9 固体废物分析结果汇总表

| 序号 | 固废名称 | 属性 | 产生工序 | 形态 | 主要成分 | 危险特性鉴别方法 | 危险特性 | 废物类别 | 废物代码 | 估算产生量 (吨/年) |
|----|--------|------|------|----------|----------|------------|------|------|------------|-------------|
| 1 | 油罐清洗废物 | 危险废物 | 油罐清洗 | 固体、液体混合物 | 废柴油和含油污泥 | 《国家危险废物名录》 | T, I | HW08 | 900-221-08 | 0.4t/5a |

表 4-10 项目危险废物汇总

| 序号 | 固废名称 | 产生工序 | 形态 | 污染防治措施 | 有害成分 | 危险特性 | 废物类别 | 废物代码 | 估算产生量 (吨/年) |
|----|--------|------|----------|---------------|----------|------|------|------------|-------------|
| 1 | 油罐清洗废物 | 油罐清洗 | 固体、液体混合物 | 暂存, 委托有资质单位处置 | 废柴油和含油污泥 | T, I | HW08 | 900-221-08 | 0.4t/5a |

表 4-11 建设项目固体废物利用处置情况一览表

| 序号 | 固废名称 | 属性 | 产生工序 | 形态 | 主要成分 | 危险特性 | 废物类别 | 废物代码 | 估算产生量 (吨/年) | 利用处置方式 |
|----|--------|------|------|----------|----------|------|------|------------|-------------|-----------|
| 1 | 油罐清洗废物 | 危险废物 | 油罐清洗 | 固体、液体混合物 | 废柴油和含油污泥 | T, I | HW08 | 900-221-08 | 0.4t/5a | 委托有资质单位处置 |

(2) 工业废物暂存及处置要求

①工业废物暂存区满足以下要求：建设废物临时储存场所，基础必须防渗，防渗层至少 1m 厚黏土层（渗透系数 $\leq 10^{-7}$ cm/s），或 2mm 厚高密度聚乙烯，或至少 2mm 厚的其他人工材料，渗透系数 $\leq 10^{-10}$ cm/s；危险废物堆要防风、防雨、防晒、防渗漏；悬挂环保标志牌。

②废物的收集应根据废物产生的工艺特征、排放周期、特性、废物管理计划等因素制定收集计划。收集计划应包括收集任务概述、收集目标及原则、特性评估、收集量估算、收集作业范围和方法、收集设备与包装容器、安全生产与个人防护、

工程防护与事故应急、进度安排与组织管理等。

收集应制定详细的操作规程，内容至少应包括适用范围、操作程序和方法、专用设备和工具、转移和交接、安全保障和应急防护等。

收集和转运作业人员应根据工作需要配备必要的个人防护装备，如手套、防护镜、防护服、防毒面具或口罩等。

在收集和转运过程中，应采取相应的安全防护和污染防治措施，包括防爆、防火、防中毒、防感染、防泄漏、防飞扬、防雨或其它防止污染环境的措施。

废物收集时应根据种类、数量、特性、物理形态、运输要求等因素确定包装形式，具体包装应符合如下要求：

- a.包装材质要与废物相容，可根据废物特性选择钢、铝、塑料等材质。
- b.性质类似的废物可收集到同一容器中，性质不相容的废物不应混合包装。
- c.废物包装应能有效隔断废物迁移扩散途径，并达到防渗、防漏要求。
- d.包装好的废物应设置相应的标签，标签信息应填写完整翔实。

废物的收集作业应满足如下要求：

a.应根据收集设备、转运车辆以及现场人员等实际情况确定相应作业区域，同时要设置作业界限标志和警示牌。

b.作业区域内应设置废物收集专用通道和人员避险通道。

c.收集时应配备必要的收集工具和包装物，以及必要的应急监测设备及应急装备。

d.废物收集应填写记录表，并将记录表作为废物管理的重要档案妥善保存。

e.收集结束后应清理和恢复收集作业区域，确保作业区域环境整洁安全。

f.收集过废物的容器、设备、设施、场所及其它物品转作它用时，应消除污染，确保其使用安全。

③废物内部转运作业应满足如下要求：

a.废物内部转运应综合考虑厂区的实际情况确定转运路线，尽量避开办公区和生活区。

b.废物内部转运作业应采用专用的工具。

c.废物内部转运结束后，应对转运路线进行检查和清理，确保无废物遗失在转运路线上，并对转运工具进行清洗。

d.危废外包装上按规定要求贴相应的标识牌。

环保标志牌悬挂要求见下表。

表 4-11 建设项目危险废物暂存间环保标志牌悬挂要求

| 序号 | 位置 | 样式 | 规格要求 |
|---|---------|---|-------------------------------------|
| 1 | 危险废物暂存区 |  | 需满足《危险废物识别标志设置技术规范》(HJ1276-2022)中要求 |
| <p>危险废物需外运出厂时，应进行记录，包括危险废物的名称、数量、特性和包装容器类别、入库及出库日期及接受单位名称。此记录需保存五年。</p> <p>危险废物交由有危废处置资质的单位处理。危险固废转移按照《危险废物转移管理办法》(2021年11月30日生态环境部、公安部、交通运输部令第23号公布自2022年1月1日起施行)要求进行。</p> <p>根据中华人民共和国国务院令第344号《危险化学品安全管理条例》的有关规定，在危险废弃物外运至处置单位时必须严格遵守以下要求：</p> <p>a.做好每次废弃物的运输登记，认真填写危险废物转移联单（每种废物填写一份联单），并加盖公司公章，经运输单位核实验收签字后，将联单第一联副联自留存档，将联单第二联交移出地环境保护行政主管部门。</p> <p>b.一旦发生废弃物泄漏事故，公司和废弃物处置单位都应积极协助有关部门采取必要的安全措施，减少事故损失，防止事故蔓延、扩大；针对事故对人体、动植物、土壤、水源、空气造成的现实危害和可能产生的危害，应迅速采取封闭、隔离、洗消等措施，并对事故造成的危害进行监测、处置，直至符合国家环境保护标准。</p> <p>由上述分析可知，项目产生的各类固体废弃物均得到了妥善处理，不会对环境造成二次污染，固废处理措施可行。</p> <h3>五、地下水和土壤</h3> <p>本项目为危险品仓储项目，阻隔防爆撬装式柴油加注装置为地上建筑。柴油储罐采用双层防爆钢罐，罐区采取严格的防渗措施，确保渗漏系数$\leq 1 \times 10^{-10} \text{cm/s}$。该项目不产生废水，废气、固废均得到合理处置，不直接外排，厂区内做地面硬化和防渗处理。在贯彻落实本环评要求的情况下，对地下水、土壤基本没有影响。</p> | | | |

1.污染源、类型及影响途径

表 4-13 项目地下水、土壤污染源、类型及途径一览表

| 产生源 | 污染物类型 | 污染途径 |
|------|-------|------|
| 储罐区 | 柴油 | 垂直入渗 |
| 加油区 | 柴油 | |
| 油品管道 | 柴油 | |

2.分区防控措施

表 4-14 项目场地防渗措施一览表

| 防渗区划分 | 防渗区域 | 防渗措施 |
|-------|---------------|---|
| 重点防渗区 | 储罐区、加油区的地面 | 储罐为双层钢罐，地面采用混凝土防渗层,渗透系数 $\leq 1 \times 10^{-10} \text{cm/s}$ |
| 一般防渗区 | 值班室地面 | 等效黏土防渗层 $M_b \geq 1.5\text{m}$ ，渗透系数 $\leq 10^{-7} \text{cm/s}$ 。 |
| 简单防渗 | 一般和重点防渗区以外的区域 | 地面硬化 |

六、生态

本项目选址于南通振华重型装备制造有限公司现有厂区内，不涉及新增用地。

七、环境风险

1、环境风险识别

根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018），对本项目存在的潜在危险、有害因素、建设和运行期间可能发生的可预测突发性事件或事故（一般不包括人为破坏及自然灾害）所造成的人身安全与环境影响的损害程度等进行分析预测，并提出合理可行的预防、控制与减缓措施，以使该项目事故率、损失和环境的影响达到可接受水平，从而达到降低风险性、减少危害程度之目的。

（1）风险调查

根据项目生产用原辅材料分析，本项目所用原辅材料主要为柴油，根据项目生产用原辅材料及固体废物分析，本项目使用的原辅材料中柴油涉及《危险化学品重大危险源辨识》（GB18218-2018）中的危险物质、《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）附录 B 中的风险物质，项目风险物质与《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）附录 B 中的风险物质对照情况见下表。

表 4-15 环境风险物质与临界量的比值结果

| 序号 | 环境风险物质名称 | 类型 | 临界量 (t) | 厂内最大储存量 (t) | wi/Wi | Q |
|----|----------|------|---------|-------------|---------|---------|
| 1 | 柴油 | 原材料 | 2500 | 13.44 | 0.0054 | 0.0054 |
| 2 | 油罐清洗废物 | 危险废物 | 2500 | 0.4 | 0.00016 | 0.00016 |
| 合计 | | | | | 0.0056 | 0.0056 |

注：①柴油、油罐清洗废物参照 381 油类物质临界量 2500；

由上表可知，本项目 $Q=0.0056$ ，故本项目环境风险物质存量 $Q<1$ ，环境风险潜势为I。

根据项目特点，该项目最容易造成的风险为燃烧产生废气影响环境空气质量、泄漏污染土壤。

(2) 风险潜势初判及评价等级

本项目产品为柴油，根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ 169-2018）附录 B，本项目 $Q=0.0056$ ，故本项目环境风险物质存量 $Q<1$ ，环境风险潜势为I，开展简单分析。

(3) 物质风险识别

根据《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）和《危险化学品重大危险源辨识》（GB18218-2018）规定，本项目原辅材料及固体废物中柴油涉及《危险化学品重大危险源辨识》（GB18218-2018）中的危险物质、《建设项目环境风险评价技术导则》（HJ169-2018）附录 B 中的风险物质，但储存量较少，因此不构成重大危险源。

(4) 风险防范措施

为防止事故的发生，项目须按照《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB50156-2021）相关要求，采取以下防范措施：

①按照有关规范设计设置有效的消防系统，做到以防为主，安全可靠；工艺设备、运输设施及工艺系统选用高质、高效可靠的产品。

②加油站防爆区电气设备、器材的选型、设计安装符合《爆炸危险环境电力装置设计规范》（GB50058-2014）的规定；

③严格按照《加油站地下水污染防治技术指南》要求进行罐区防腐防渗工作；

④在管沟敷设油品管道的始端、末端和分支处，设置防静电和防感应雷的接地装置；

⑤项目的图件结构单位在进行结构设计时，采取较大的抗震结构保险系数，增加加油站的抗震能力；

⑥油罐安装高低液位报警器，减少管线接口，油罐的进出口管道应采用金属软管连接等；

⑦撬装式加油装置的油罐内应安装防爆装置。防爆装置采用阻惰式防爆装置时，阻隔防爆装置的选用和安装，应按现行行业标准《阻隔防爆撬装式汽车加油（气）装置技术要求》AQ3002 的有关规定执行；

⑧撬装式加油装置应用双层钢制油罐；加油装置设置快速对接接头，密封性好；主要管线为双层管道，泄漏概率较低；设置有气相平衡管，卸油时，油气可返回罐车；加油装置设置在集装箱内，集装箱底部作防渗基础，泄漏概率较低。

⑨双壁油罐应用检测仪器或其他设施对内壁与外罐之间的空间进行渗漏监测，并应保证内罐与外罐任何部位出现泄漏时均能被发现；

⑩撬装式加油装置四周应设防护围堰或漏油收集池，防护围堰或漏油收集池的有效容量不应小于储罐总容量的 50%。防护围堰或漏油收集池应采用不燃烧实体材料建造，且不应渗漏。

（5）预防对策和建议

①为预防事故的发生，应成立应急事故领导小组。

②每个生产岗位必须要有一个明确而又能为所有在岗人员熟悉的安全方针；并定期组织员工培训，熟练掌握应急事故处理措施。

③管理人员和操作人员必须在预防事故的活动中通力合作。

④建立健全安全检查制度，定期进行安全检查，及时整改安全隐患，防止事故发生。

（6）结论

①根据对本项目生产、运输、贮存及污染治理等过程涉及的可能存在环境风险物质分析，及根据危险物质数量与临界值比值，判定本项目环境风险潜势为I级，开展简单分析，主要以提出防范、减缓和应急措施为主。

②本项目最大的潜在风险为燃烧产生废气影响环境空气质量、泄漏污染土壤，根据事故影响分析及事故发生概率，事故影响在可接受范围内。

③本项目通过加强对物料日常管理、形成完整的安全管理体系、对一旦发生事故及时采取措施等风险防范措施的施行，可以有效降低本项目环境风险。

采取上述措施后生产运营过程中环境风险可以接受。项目建成后，建设单位应根据《企业事业单位突发环境事件应急预案备案管理办法（试行）》（环发[2015]4号）等文件要求，制订应急预案并报送生态环境部门备案，及时发布信息报告。

表 4-18 建设项目环境风险简单分析内容表

| | | | | |
|----------------------------------|---|--------------------|-------------|-----------------------|
| 建设项目名称 | 撬装式加油站项目 | | | |
| 建设地点 | (江苏)省 | (南通)市 | 经济技术 开发区 | 南通市经济技术开发区江景 路 1 号 |
| 地理坐标 | 经度 | 121 度 1 分 11.832 秒 | 纬度 | 31 度 48 分 15.412 秒 |
| 主要危险物质及分布 | 本项目主要危险物质为柴油、油罐清洗废物,分布于柴油储罐和危废库。 | | | |
| 环境影响途径及危害 后果(大气、地表水、 地下水等) | <p>直接影响: 火灾、爆炸及有毒有害物质的泄漏。</p> <p>间接影响: (1) 火灾、爆炸过程中, 释放大量能量, 同时燃烧产生的 CO 等污染物, 以及燃烧物料本身, 均会以废气的形式进入大气; (2) 泄漏、火灾、爆炸等产生的挥发气体影响环境质量, 对职工及附近居民的身体健康造成损害; (3) 发生事故时, 事故控制过程产生的消防污水如没有得到有效控制, 可能会进入雨水系统, 造成附近的水体和土壤污染。</p> | | | |
| 风险防范措施要求 | <p>(1) 设立应急防控体系。设计二氧化碳灭火器、干粉灭火器等消防设施, 罐区设围堰, 罐区物料泄漏后不会溢出;</p> <p>(2) 企业应强化风险监控和预警机制。针对柴油储罐设置实时监控系 统, 并严格落实巡检制度, 排查存在安全隐患; 对加油装置的输油管和 加油枪, 罐区配备专业技术人员负责管理, 设置火灾检测与报警系统、 手动报警按钮以及针对储存物料的应急处置设施和消防设施, 并配备个 人防护用品。加强火源管理, 加油装置内严禁吸烟, 严禁使用明火;</p> <p>(3) 规范并完善企业应急预案。完善应急物资、消防器材的配备以及 人员的培训, 企业应严格按照《建筑设计防火规范》、《汽车加油加气 站设计与施工规范(2014 修订)》等, 要求配备相应应急物资和消防 器材, 并进行日常维护和保养, 确保应急器材完好可用。加强应急演练 和安全培训, 提高工作人员的安全意识和应急救援专业能力。</p> | | | |
| 填表说明(列出项目相关信息及评价说明): | | | | |

八、电磁辐射

本项目不涉及电磁辐射。

五、环境保护措施监督检查清单

| 内容 要素 | 排放口(编号、名称)/ 污染源 | 污染物 项目 | 环境保护措施 | 执行标准 |
|----------------------|---|--------------------|-------------------------------|--|
| 大气环境 | 卸油废气 (大呼吸废 气) 储罐小 呼吸废气 | VOCs (以非甲 烷总烃计) | 通过一次油气回收系统后无组 织排放 (4m 通气管) | 通气管非甲烷总烃排放执行 《加油站大气污染物排放标 准》(GB20952-2020)相关规 定 (排放浓度小于等于 25g/m ³ , 排放口距地平 面高 度不低于 4m, 厂界无组织 废气执行表 3 (非甲烷总烃 <4mg/m ³); 厂内无组织废 气执行《挥发性有机物无组 织排放控制标准》 (GB37822-2019) 监控点处 1h 平均浓度或监控点处任 意一次浓度值。 |
| | 加油废气 | VOCs (以非甲 烷总烃计) | 通过回收式加油枪后无组织排 放 | |
| 地表水环 境 | / | / | / | / |
| 声环境 | 油泵噪声 加油机噪声 | 等效连续 A 声 级 LeqA | 基础减震、地面隔声 | 《工业企业厂界环境噪声排 放标准》(GB12348-2008) 3 类标准 |
| 电磁辐射 | — | — | — | — |
| 固体 废物 | 危险废物为油罐清洗废物, 依托现有危废库暂存 220m ² , 定期送有资质单位处理。 现有危废库已按照《危险废物贮存污染控制》(GB18597-2023)、《关于印发江苏省 危险废物贮存规范化管理专项整治行动方案的通知》(苏环办[2019]149 号)、《省生 态环境厅关于进一步加强危险废物污染防治工作的实施意见》(苏环办[2019]327 号) 和《关于进一步加强危险废物污染防治工作的实施意见》(苏环办[2019]222 号)等要求 建设, 已采取四防措施, 危险废物采取密封包装, 并张贴危险废物标识牌。 | | | |
| 土壤及地 下水污染 防治措施 | 厂区地面硬化、防渗处理, 设置围堰。 | | | |
| 生态保 护措施 | 无 | | | |
| 环境 风险 防范 措施 | ①设立应急防控体系。设计二氧化碳灭火器、干粉灭火器等消防设施, 罐区设围 堰, 罐区物料泄漏后不会溢出; ②企业应强化风险监控和预警机制。针对柴油储罐设置实时监控系, 并严格落 实巡检制度, 排查存在安全隐患; 对加油装置的输油管和加油枪, 罐区配备专业技术 | | | |

人员负责管理，设置火灾检测与报警系统、手动报警按钮以及针对储存物料的应急处置设施和消防 设施，并配备个人防护用品。

③加强火源管理，加油装置内严禁吸烟，严禁使用明火；

1、排污许可衔接

应按有关法规的要求，严格执行排污许可制度。根据《固定污染源排污许可分类管理名录》（2019 年版），本项目应履行固定污染源登记管理。

2、竣工验收

(1) 要求

项目建成后建设单位应当按照国家及当地主管部门要求开展自主竣工验收工作。

(2) 编制依据

《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》

3、三同时验收一览表

本项目总投资 89 万元，环保投资 4.8 万，三同时验收一览表见表 5-1。

表 5-1 本项目“三同时”验收一览表

| 项目 | 环保设施名称 | | 数量 | 投资(万元) | 备注 |
|--------|------------|----|-----|--------|--|
| 废气 | 油气回收装置 | 一级 | 1 套 | 0.3 | 撬装式柴油加油装置配套设置 1 个回气管道 |
| 固废 | / | | 1 个 | / | 依托现有 220m ² 危废库 |
| 土壤、地下水 | ZS 阻隔防爆储油罐 | | 1 座 | / | 即采用卧式地上双层阻燃防爆材料油罐，分为 A、B 两个隔仓 |
| | 双层管道 | | 1 套 | / | 含在撬装式柴油加油装置费用中 |
| | 厂区防渗 | | / | 3.0 | 加油区双层防爆钢罐，罐区采取严格的防渗措施，确保渗漏系数 $\leq 1 \times 10^{-10} \text{cm/s}$ ；其它区域防渗性能与 1.5m 厚粘土层(渗透系数 $1.0 \times 10^{-7} \text{cm/s}$)等效 |
| 环境风险 | 高液位自动报警装置 | | 1 套 | 0.5 | / |
| | 视频监控系统 | | 1 套 | 1.0 | / |
| 合计 | / | | / | 4.8 | / |

其他
环境
管理
要求

六、结论

本项目建设地点位于南通经济技术开发区江景路 1 号，南通振华重装现有厂区内。该项目符合国家及地方的产业政策，选址合理，采用的各项污染防治措施可行，总体上对评价区域环境影响较小，不会降低区域环境质量现状，总量按照南通经济技术开发区要求落实，环境风险可接受。从环境保护角度论证，该建设项目在该地建设是可行的。

附图：

附图 1 项目地理位置图

附图 2 南通经济技术开发区用地规划图

附图 3 周边生态红线图

附图 4 项目与南通经济技术开发区环境管控单元关系图

附图 5 项目周边水系图

附图 6 厂区周边 500m 环境概况图

附图 7 厂区平面布置图

附件：

附件 1 备案证

附件 2 委托书

附件 3 声明

附件 4 营业执照

附件 5 土地证

附件 6 现有项目环评批复及验收意见

附件 7 排污许可证

附件 8 应急预案备案文件

附件 9 危废协议及资质

附件 10 生产资质及合格证

附件 11 企业承诺

附表

建设项目污染物排放量汇总表 (t/a)

| 分类 \ 项目 | 污染物名称 | 现有工程排放量(固体废物产生量)① | 现有工程许可排放量② | 在建工程排放量(固体废物产生量)③ | 本项目排放量(固体废物产生量)④ | 以新带老削减量(新建项目不填)⑤ | 本项目建成后全厂排放量(固体废物产生量)⑥ | 变化量⑦ |
|----------|---------------|-------------------|------------|-------------------|------------------|------------------|-----------------------|----------|
| 废气(无组织) | VOCs(以非甲烷总烃计) | 3.2624 | / | / | 0.0021 | / | 3.2645 | +0.0021 |
| 废水 | / | / | / | / | / | / | / | / |
| 一般工业固体废物 | / | / | | / | / | / | / | / |
| 危险废物 | 油罐清洗污泥 | / | / | / | 0.4t/5a | / | 0.4t/5a | +0.4t/5a |

注：⑥=①+③+④-⑤；⑦=⑥-①；

(注：填写建设项目污染物排放量汇总表，其中现有工程污染物排放情况根据排污许可证执行报告填写，无排污许可证执行报告或执行报告中无相关内容的，通过监测数据核算现有工程污染物排放情况。)